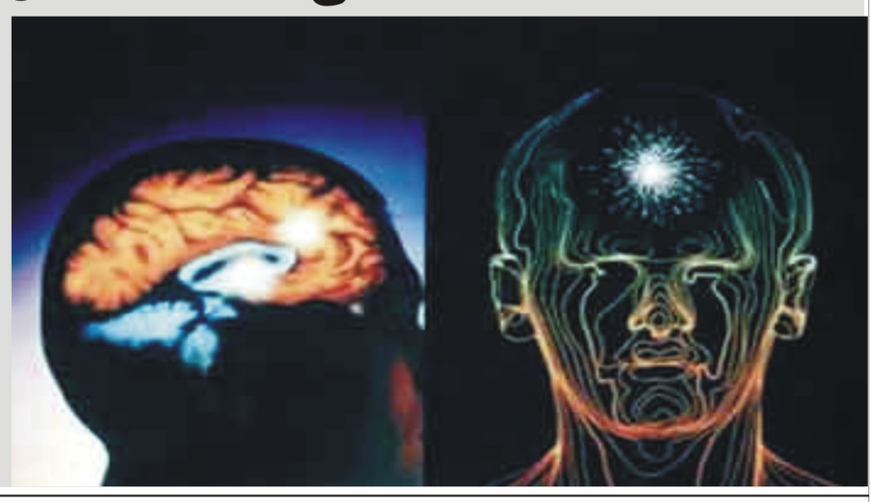
دراسة للمخ تكشف عن الأجزاء المسؤولة عن أحلام اليقظة



بهرا/ متابعات

أفاد باحثون اميركيون بأن الحالة الطبيعية للعقل البشري هو أن يمارس أحلام اليقظة وأن مناطق معينة في المخ هي المسؤولة عن ذلك.

وقال تقرير باحثين في دورية "ساينس" للعلوم إنه عندما يكلف أشخاص بمهمة محددة فإنهم يركزون على المهمة لكن مناطق أخرى في المخ تنشغل بممارسة أحلام اليقظة.

وقالت ماليا ميسون باحثة علم النفس في كلية طب هارفارد ومستشفى ماساتشوستس العام إنه: "توجد هذه الشبكة من المناطق التي تبدو نشطة عندما لا تعطي اشخاصا شيئا يفعلونه". وسألت ميسون أشخاصا عما يحدث في ذلك الوقت وكانت الإجابة واضحة. قالت: "إنها أحلام اليقظة". وأضافت: "لكنني أجد أنه في الجزء الأكبر من الوقت لا تراود الناس أفكار وهمية. الناس يفكرون بشأن ما الذي يتعين عليهم عمله في وقت لاحق من اليوم.

واختار فريق العاملين معها تسمية ما يحدث "الفكر المستقل عن المثير" أو تجوال العقل.

وبحث أطباء الأعصاب وعلماء النفس فيما يحدث عندما لا يفكر الناس تحديدا في شيء أو عندما لا يفعلون شيئا وهناك اتفاق عام على أن العقل لا يصبح ببساطة خاليا.

أجرى فريق ميسون تجربة باستخدام تكنولوجيا جديدة نسبيا عن الصور التي تتكون باستخدام الرنين المغناطيسي الوظيفي لمعرفة ما يحدث.

وتسمح صور الرنين المغناطيسي الوظيفي للعلماء بالحصول على صور في نفس وقت تكونها في المخ وتبين المناطق النشطة ومتى تصبح نشطة. ويمكن عمل ذلك اثناء التحدث الى فرد يجري تصويره حتى يمكن معرفة آثار النشاط وهو يحدث.

وقام فريق ميسون بتجنيد ١٩ متطوعا واجراء مسح عليهم وهم يقومون بمهام مختلفة. كما تم تصوير المتطوعين ايضا اثناء جلوسهم في فترات الانتظار بين المهام.

"أودي كيو سفن" بمحركات ديزل وهجينة في ٢٠٠٨

بهرا/ متابعات

أعلن المسؤولون بفرع شركة "أودي" الألمانية لصناعة السيارات في الولايات المتحدة الأميركية أن "أودي" قررت تزويد موديل عام ٢٠٠٨ من طراز "كيو سفن" المنتمي لفئة السيارات المتعددة الأغراض بمحركات ديزل وأخرى هجينة.

ونقلت مجلة "أوتوويك" الأميركية المتخصصة في عالم السيارات عبر موقعها الإلكتروني على شبكة الإنترنت عن جوان دي نيستشين نائب الرئيس التنفيذي لـ "أودي" في الولايات المتحدة قوله أن "أودي" ترى في محركات الديزل الجديدة المتطورة وفي المحركات الهجينة فرصة كبيرة ينبغي عدم تفويتها. وفي هذا الصدد فإن "أودي" مضطرة لإدخال مجموعة من التعديلات على هذه المحركات من أجل جعلها تحقق مستويات إنبعاثات الغازات الضارة بالبيئة المعمول بها في الولايات المتحدة الأميركية.

وتأتي الآن للحديث عن محركات الديزل فهي من نوعين أحدهما يتكون من إثني عشر إسطوانة وبسعة لترية تصل إلى حوالي ٦٠٠٠ سي سي والتي تستطيع توليد قوى تصل إلى حوالي ٥٠٠ حصان. أما المحرك الآخر فيتكون من ستة إسطوانات على شكل حرف "في" وبسعة لترية تصل إلى ٣٠٠٠ سي سي. وتعتزم إستخدام هذا المحرك ذي الستة إسطوانات في أحدث الموديلات من طرازات "إيه ٤"، "إيه ٦"، "إيه ٥" الجديد والمنتمي لفئة الكوبيه بالإضافة إلى طراز " كيو ٥" المنتمي لفئة السيارات المتعددة الأغراض ذات الحجم الصغير. ومن المتوقع إستخدام هذه المحركات في "كيو سفن" خلال النصف الثاني من عام ٢٠٠٨.

وقد توقع دي نيستشين أن تصل مبيعات "كيو سفن" المزودة بمحركات ديزل نسبة تتراوح بين ١٥ و٢٠ % من إجمالي مبيعات "كيو سفن" خلال السبع سنوات الماضية.

ومن الجدير بالذكر فقد أوضح المسؤولون بـ "أودي" أن الشركة تعتزم طرح محركات هجينة لـ "كيو سفن" في نفس الوقت، إلا أنهم لم يكشفوا عن خصائص هذه المحركات.

جهاز لقياس ضغط الدم في زمن قياسي

بهرا/ متابعات

يمكنك الآن الحصول على معلومات دقيقة حول ضغط دمك في زمن قليل بفضل هذا الجهاز، حيث يمكن أن يوضع الجهاز على المنطقة العليا من ذراعك ليعطيك فيما بعد قراءات ضغط الدم المنخفضة والعالية، وكذلك رصد ضربات القلب غير المنتظمة.

ويمكن استعمال الجهاز أيضاً في مراقبة ضغط الدم لشخصين، وبمعدل ثلاثين قراءة لكل شخص مع ذكر التاريخ والوقت والمعدل، وهو يلائم الأذرع التي يبلغ محيطها ٢٣–٤٣ سنتيمترا.

تراجع وفيات الأطفال بالحصبة بشكل ملحوظ

بهرا/ متابعات

في خطوة يعتبرها البعض "انجازا عالميا كبيرا" في حماية الصحة العامة للبشر، تراجعت معدلات الوفيات الناتجة عن الإصابة بمرض الحصبة في مختلف أنحاء العالم، بنحو ٦٠ في المائة، عما كانت عليه في عام ١٩٩٩.

وطبقا لما ورد بموقع الـ CNN، أكد عدد من المنظمات والهيئات المشاركة في البرنامج العالمي لمكافحة الحصبة، أنها نجحت في تحقيق أحد الأهداف الرئيسية للبرنامج، وهو خفض معدلات الوفيات بهذا المرض إلى النصف بين عامي ١٩٩٩ و٢٠٠٥.

وتشارك في هذا البرنامج عدة منظمات دولية وإقليمية، منها منظمة الصحة العالمية، وهيئة الصليب الأحمر الأمريكية، ومنظمة اليونيسيف، ومركز الحماية من الأمراض بمؤسسة الأمم المتحدة.

وذكرت هذه المنظمات أن القارة الأفريقية شهدت أكبر نسبة انخفاض في معدلات الوفيات بها نتيجة الإصابة بالحصبة، حيث بلغت نحو ٧٥ في المائة، حيث سجلت أفريقيا في السابق، أكبر معدلات الوفاة بالمرض.

من جانبها ، قالت الدكتورة مارجريت شان، رئيس منظمة الصحة العالمية "لم يتحقق فقط وعدنا بخفض الوفيات الناتجة عن الحصبة إلى النصف، لحماية أرواح مئات الآلاف من الأشخاص، بل استطعنا أن نتجاوز هذا الحد خلال ستة سنوات فقط"، وأضافت: "هذا انتصار تاريخي كبير في القطاع الصحي على مستوى العالم، وذلك نتيجة قوة التحالف الدولي المشارك في هذا البرنامج، وكذلك التزام مختلف الدول باتخاذ إجراءات مكافحة هذا المرض الفتاك".

وتعد الحصبة أحد الأمراض الفيروسية، التي تصيب عادة الأطفال، وتنتقل عدواها عبر السائل المتطاير من الفم والأنف عند السعال، وتسبب الحمى والطفح الجلدي، وتؤدي إلى التهاب الأذن والتهاب الدماغ، كما يمكن أن تؤدي إلى فقدان السمع والتخلف العقلي والوفاة.

هل عالجت الأقراص الصلبة التسلسلية مشكلة السرعة

I.T تكنولوجيا المعلومات

سنان شبلا

Sinan_infotech@yahoo.com

ذكرنا في مقالة سابقة ان أكثر مكون من مكونات الحاسبة الأساسية بطأً هو القرص الصلب "الهارد دسك"، فرغم ازدياد سرعة المعالجات وذاكرة الوصول العشوائي ، الا ان الاقراص الصلبة بقيت محافظة على سرعتها ولم تزدد بالمستوى المطلوب، حيث سرعة هذه الهاردات في الحالة القصوى تصل إلى مئة ميكا بايت بالثانية وفي الحالات الاعتيادية اقل من هذا بكثير، ولسرعة الهارد تأثيرا كبيرا على اداء البرامج حيث ان تحميل أي برنامج يكون منه كما ان هناك برامج لا تكفيها ذاكرة الرام فيقوم نظام التشغيل بنقل قسم من البيانات الى الهارد ويؤدي هذا الامر الى بطء العمل على البرنامج.

وفي الآونة الأخيرة ظهرت أنواع جديدة من الهاردات لها ميزات افضل من النوع الاول "ذات النقل المتوازي"، وهذا النوع من الهاردات يسمى بالهارد التسلسلي كون الطريقة التي تنتقل فيها البيانات هي تسلسلية وليست متوازية فالنقل المتوازي كما هو معروف كان يستعمل كيبل يحتوي على ٤٠ خط نقل لكي يكون النقل سريعا ولكن لهذا النوع مشاكل عدة، كحجب التيار الهوائي عن الكارد والس بي يو ما يسبب في رفع درجة الحرارة ويعيق التصريف الحراري، اضافة الى صرفه لتيار اكبر من الهارد التسلسلي الذي يتكون من سبعة خطوط نقل فقط حيث لا يجعله ذلك عائقا امام تصريف الحرارة ويقلل من صرفه للتيار، والهارد التسلسلي له سرعة نقل عالية للمعلومات، تصل الى ثلاثمئة ميكا بايت في الثانية، وهي سرعة تفوق الهاردات الاعتيادية وتسهم بشكل فعال في زيادة سرعة الحاسبة بشكل ملحوظ خاصة في ما يخص عمليات الخزن والمسح والنسخ الاحتياطي، ولكن يجب ملاحظة ان الكثير من البوردات القديمة لا تدعم هذا النوع من الهارد كونه تقنية جديدة لم يمضي على انتشارها اكثر من عدة سنوات "منذ نهاية عام ٢٠٠٢" ولهذا يجب تركيب ما يسمى بالهارد كونترولير لكي يتمكنوا من تشغيل هذا النوع من الهاردات، اما في البوردات الحديثة فهي تحتوي اصلا على اماكن مخصصة لتركيب الهارد التسلسلي الذي قد يسبب في بعض ٠ المشاكل عند التعامل معه من خلال نظام الدوز او عند تنصيب الوندوز لعدم وجود برنامج تشغيله في البايوز او في الوندوز فعادة ما تسوق هذه الهاردات ومعها اقراص تعريفها.

هذا وسنشهد في المستقبل انحسار الهاردات التقليدية بعد ان خدمت الحاسبات الشخصية لعدة عقود وستظهر بدلا عنها الهاردات التسلسلية، حيث بدأت فعلا عدد من الشركات بتسويق حاسباتها الشخصية التي تحتوي فقط على الهارد التسلسلي وخلال السنين المقبلة ستتحول كل الحاسبات تدريجيا الى هذا النوع الجديد الذي أحدث فرقا في سرعة أداء الحاسوب.

تحرير: غازي المنشداوي

يوميات اقتصادية

أزمة الكهرباء الخانقة: أسباب ارتفاع الأسعار لدى أصحاب المولدات الأهلية

أزمة الكهرباء واحدة من أبرز الأزمات التي تعاني منها العاصمة بغداد بشكل عام والمواطن العراقي البسيط بشكل خاص بات محاصرا من كل الجوانب فالوضع الأمني المتردي وازدحام الشوارع واخيرا مشكلة ارتفاع أجور المولدات الأهلية أصبحت كلها حملا ثقيلا على كاهل المواطن العراقي.

"بهرا" حاولت من خلال هذا التحقيق معرفة أسباب ارتفاع أسعار الأمبيرية للمولدات الأهلية ومعرفة أسباب هذا الانقطاع الطويل في التيار الكهربائي من خلال استطلاع آراء عدد من المواطنين. يحدثنا المواطن سعدي الحمام صاحب محل في بغداد الجديدة قائلا: ان ظاهرة المولدات الأهلية تشكل عصب الحياة لحركة السوق فأنا صاحب محل لبيع اللحوم والمعلبات وعملي يحتاج لاستمرار التيار الكهربائي لكي نحافظ على صلاحيتها وعلى هذا الأساس قمت بالإشتراك بالمولدات الأهلية لتلافي الضرر المادي الناجم عن انقطاع التيار الكهربائي وهذا ليس حالي فقط بل حال السوق بأكمله.

ويكمل حديثه المواطن فاضل مجيد قائلا: لقد أصبحت المولدات الأهلية عصب الإنارة في البيت لان الكهرباء الوطنية معدومة تماما خصوصا نحن من سكنة أطراف بغداد لذلك نلجأ للمولدات الأهلية خيرا من الكهرباء الوطنية.

أما المواطنة "سوزان عبد الستار" فتقول: أصبحنا مجبرين على الإشتراك بالمولدات الاهلية ولسبب معروف وهو انقطاع التيار الكهربائي بصورة مستمرة إضافة الى انقطاع المياه عند مجيء الكهرباء الوطنية ولا نحصل على المياه إلا بالمولدات ثم هناك ارتفاع أجور المولدات فنحن ندفع شهريا "٦٠" ألف دينار وايجار الشقة "٢٥٠" ألف دينار وانا موظفة ذات دخل محدود.

ويكمل الحديث المواطن عبد الرحمن نجم قائلا: في البداية كان سعر الأمبير الواحد ما بين "٢٠٠٠–٣٠٠٠" دينار أما اليوم فسعر الأمبير "١٠٠٠٠–١٢٠٠٠" دينار وقابل للزيادة، ونحن في فصل الشتاء وما يلحقنا من أذى بسبب أزمة الوقود فنحن نعتمد على المولدة لاشعال المدافئ الكهربائية، وأضاف متسائلا: كيف نعيش في بلد تتكالب عليه الدول الاستعمارية ونحن نفتقد لأبسط متطلبات الحياة؟!.

في حين يقول المواطن سعد ناطق: من الأفضل استحداث وزارة مولدات بدلا من وزارة الكهرباء لان وزارة المولدات تقدم خدمة للمواطن خصوصا في فصل الشتاء أفضل من وزارة الكهرباء فهي عبارة عن وعود كاذبة وجدران كونكريتية ورواتب مغرية لموظفيها أما المواطن فلا دخل لها به. وقال متسائلا: ما ذنبي انا لكي ادفع شهريا "٦٠" ألف دينار ثمن خمسة امبيرات وراتبي محدود لا يتجاوز الـ "٢٥٠" ألف دينار؟.

أما قاسم حسن صاحب مولدة في بغداد فيقول: ان أسباب ارتفاع أجور الأمبيرات عديدة اهمها عدم توفر الكاز ثم الطلب المتزايد على الخطوط وكثرة العطلات داخل المولدة دفعنا الى رفع اجرة الأمبير الواحد من "٢٥٠٠–١٢٠٠٠" ألف دينار، وأضاف: نحن نتمنى ان تختفي أزمة الوقود لكي نخفض سعر الأمبير ونخفف عن كاهل المواطن.

في حين يحدثنا السيد جمعة لازم صاحب محل لبيع المولدات والذي اجابنا قائلا: في الآونة الأخيرة انخفض الطلب على شراء المولدات الصغيرة والقصد هنا المولدات المنزلية لعدة أسباب منها العطلات المستمرة التي تصيب المولدة بين الحين والآخر وما تولده من ضوضاء داخل المنازل ثم ارتفاع أسعار البنزين والكاز فأصبح سعر اللتر الواحد للبنزين "٧٥٠" دينار وأحيانا يصل الى "١٠٠٠" دينار وفي وقت الأزمات يرتفع أضعافا مضاعفة مما يجعل المواطن في حيرة من أمره فلو استمر على المولدة المنزلية فسيحتاج الى "١٥٠" ألف دينار كأقل تقدير لتوفير البنزن ناهيك عن العطلات المتكررة ما يضطر بذلك الى اللجوء الى المولدة الأهلية الموجودة في المنطقة فهي أفضل من المولدة المنزلية.

في حين يقول المواطن حازم سعدون في هذه الظروف أصبحت المولدة أفضل مشروع يدر أرباحا طائلة وأنت داخل منطقتك بعيدا عن الشارع وأوضاعه من حيث التفجيرات والاغتيالات والازدحامات المرورية فأنا صاحب مولدة أهلية إذ يبلغ صافي أرباحي ما بين "٧٥٠ ألف" الى مليون دينار شهريا، وأضاف انه بالرغم من المعاناة التي تصيبنا من جراء ارتفاع أسعار الكاز ولكن أفضل من ان نبقى بدون كهرباء.

اخيرا فإننا نقول متى ستلتفت وزارة الكهرباء الى حال المواطن الذي أتعبته تكاليف الاشتراك في المولدات الأهلية وتكاليف الوقود والأسعار بشكل عام وتعمل على توفير مستلزمات الراحة كونه يعيش في أغنى بلد نفطي بالعالم!.

السياحة الدينية في ظل الأوضاع الحالية

بعد أكثر من ثلاث سنوات مضت على احتلال العراق فتحت أبواب العراق على مصراعيها للسماح بدخول الملايين من السياح والزوار للأماكن الدينية والعتبات المقدسة وأدى ذلك الى إنتعاش اقتصادي في المناطق الدينية من حيث تشغيل السيارات وازدحام الفنادق والمطاعم والإقبال على الشراء وتشغيل الآلاف من العاطلين كأدلاء ومرشدين، وبسبب الظروف الأمنية التي يعيشها بلدنا فقد تأثرت تلك السياحة وتراجعت كثيرا عما كانت عليه ونظرا لوجود طلبات ملحة من دول الجوار تم تحديد عدد الزوار الداخلين الى العراق يوميا ضمن جدول زمني متفق عليه وهذا يؤيد الفكرة التي تقول ان تدفق الزوار والسياح لهذه الأماكن يحرك وينعش الاقتصاد العراقي فالسياحة الدينية تحتاج الى استثمارات فردية فضلا عن نفقات تشغيلية ويتطلب هذا الوضع تشجيع السياحة الدينية الداخلة الى جانب السياحة الوافدة من الخارج لان الوضع الحالي يشهد انخفاضا في الجانبين ويمكن ان تلعب وسائل الإعلام دورها في هذا الخصوص إذ ان الاعلام والسياحة نشاطان متلازمان يكمل أحدهما الآخر واذا تضافرت الجهود في القطاعات المختلفة فإن فوائد اقتصادية عديدة يمكن جنيها من خلال السياحة الدينية في العراق والسياحة الدينية تشكل ايرادا لا بأس به في رفد ميزانية الدول وبالتالي المساهمة في عملية البناء الاقتصادي وانتعاش في مداخل شريحة واسعة في المجتمع العراقي والسياحة الدينية على الرغم من الأوضاع التي تلت الحرب الأخيرة إلا انها شهدت تطورا ملحوظا وخاصة في عدد الزوار للعتبات المقدسة من الوافدين للعراق من الدول الاسلامية ومن زوار الداخل. وقد تأثرت هذه السياحة بالأوضاع التي مر بها العراق بعد الاحتلال ودخول القوات الأجنبية بعد ان كان النظام البائد يسيطر عليها وخاصة الوافدين من ايران من الزوار والسياح حيث يتم نقلهم من المعابر الحدودية بسيارات عراقية على شكل قوافل وكل قافلة يسيطر عليها من قبل رجال الأمن والمخابرات الصدامية المقبورة ويطلب من كل سائح "٣٠٠" دولار لقاء دخوله الى العراق وهذه كلها تشكل ايرادات إضافية للحكومة العراقية وبالدولار. ولو تمعنا قليلا لوجدنا الكثير من السواح والزوار يدخلون يوميا وشهريا وسنويا الى العراق وان الملايين من الدولارات تجنيها الدولة من جراء ذلك، وهنا نتساءل.. هل تم استثمار هذه النعمة التي أنعم بها الله على بلدنا لخدمة هذا الشعب الذي عانى كثيرا وما يزال يعاني؟.

الهيئة العامة للضرائب: ندوة موسعة لمناقشة الواقع الضريبي

نظمت الهيئة العامة للضرائب ندوة موسعة لمناقشة ضوابط تخمين الأرباح التقديرية للعام الحالي "٢٠٠٧" وأبدى السيد طالب محسن جابر مدير عام الهيئة العامة للضرائب في بداية الندوة ملاحظات هامة حول طبيعة عمل الهيئة بشكل عام وآلية عملها بشكل خاص قائلا: ان الضريبة لا تعني فقط جباية الموارد بل لها أمور اخرى اجتماعية وقانونية والتي تتمثل بنشر الوعي الضريبي وهو احد أهداف الهيئة العامة للضرائب، مضيفا: ان دفع الضرائب هو واجب شرعي وليس واجب قانوني فقط حيث ان التكليفات التي يتحملها المواطن تعاد عليه بالكثير من الفائدة فالضريبة واجب دون مقابل. مشيرا الى ان الهيئة العامة للضرائب تعمل ومن خلال التقارب في وجهات النظر على وضع هوامش ربح لكل الأنشطة الاقتصادية لذا فانه ينبغي على القطاع الخاص الاطمئنان والأمان تجاه مسألة دفع الضريبة فالهيئة تتعامل مع المواطن بشفافية عالية خصوصا في مسألة دفع الضريبة. مؤكدا على ضرورة تعاون المكلفين مع الهيئة العامة للضرائب للقيام بمهامها. بعد ذلك تطرق السيد رئيس الهيئة العامة للضرائب الى المشاكل التي تعاني منها الهيئة قائلا: ان الهيئة تعاني من مشكلة مهمة هي التهرب الضريبي حيث ان نسبتها في العراق كبيرة لذا فإنه من الضروري التركيز على هذه المسألة.

وأوضح رئيس الهيئة العامة للضرائب ان الهيئة اعتمدت خلال العام الماضي آلية عمل تمثلت بتشكيل عدة لجان حول ضريبة الاستقطاع على الموظفين بالإضافة الى قيامها وبالتعاون مع الهيئة العامة للكمارك بوضع مخمنين لجباية الضرائب إلا اننا لم نجد أي تشجيع أو سداد لهذه الضرائب مبينا ان الهيئة العامة للضرائب اعتمدت خلال العام الحالي ضوابط مهمة تهدف الى الدقة في عملية جباية الضرائب ومن هذه الضوابط قيام المخمنين بفرض الضريبة على البضائع الداخلة الى العراق من خلال التصاريح الكمركية وقوائم الاستيراد والتي سيتم العمل بها مع بداية العام الحالي.

بعد ذلك تحدث السيد صائب طعيمة الخبير في الهيئة العامة للضرائب ومدير القسم التجاري والمالي في الهيئة قائلا: ان أفضل السبل لجباية الضرائب هو قوة الاقتصاد الوطني في العراق فالضريبة اذا لم يكن جانبها الاقتصادي متينا لا يمكن ان تكون هناك ظروف طبيعية لجباية الضرائب. موضحا ان الهيئة تعمل على استخدام الجانب الاقتصادي الذي يصب لمصلحة المكلفين واعادة التوازن الاقتصادي في مسألة الاستهلاك والاغراق حيث ان أكثر من ٩٠% من المشاريع الصناعية قد تعطلت بسبب منافسة البضائع الأجنبية وسياسات الاغراق المتبعة للسوق المحلية. مؤكدا ان الهيئة العامة للضرائب تعمل على حماية الصناعات الوطنية من المنافسة غير العادلة والاغراق السلعي وكذلك العمل على تخفيض الضرائب على بضائع البطاقة التموينية.

وحدد الخبير في الهيئة العامة للضرائب المكلفين بالضرائب وهما نوعان: "٧٥%" مكلفي الضرائب المطلقة و"١٥%" مكلفي الضرائب النسبية. وبين الخبير المالي والتجاري ان من أهم المؤشرات الضريبية هي عدم تأثر الكثير من مكلفي الضريبة بموضوع الضرائب المباشرة فنحن لا نريد ان تكون الضريبة قاسية على المكلف بها مؤكدا ان عبء الضريبة ستتحمله الدولة وجزءا آخر منه على المكلفين بها. وأوضح الخبير في الهيئة العامة للضرائب ان دائرة الضريبة هي احدى المؤسسات ذات التأثير المالي والاقتصادي في العراق ولا بد ان يكون لها دور مؤثر في عملية التمية.

وأشار الى ان الهيئة العامة للضرائب خفضت الضريبة على المواد الأولية والمكائن والآلات التي يتم استيرادها للمشاريع الصناعية من "١٦% الى ١٠%" حيث ان المشاريع الصناعية الوطنية ستكون ربحيتها التي تخضع للضريبة ١٠% اما المستورد فانه سيخضع للضريبة بنسبة ٢٥% فيما تم إلغاء الضريبة على المقايضة. وعن أهم المؤشرات العامة للضوابط على الاستيراد أو الصناعة بشكل عام قال: انه تم رفع ضريبة على المشروبات الروحية والسكائر من "١٦% الى ٤٠%"، وعن السلع المعمرة والسيارات تم رفع الضريبة من "١٦% الى ٣٠%"، فيما رفعت نسبة الضريبة على المواد الطبية والغذائية والقرطاسية والبطاقة التموينية من "٧% الى ١٢%". وبين مدير القسم التجاري والمالي في الهيئة العامة للضرائب ان العبء الضريبي أصبح امرا يسيرا وبسيطا فقبل ذلك كان المقياس الضريبي يصل الى ٤٠% والآن أصبح ١٥%.

ثم أبدى السيد سامي الزبيدي نائب رئيس اتحاد رجال الأعمال العراقيين عددا من الملاحظات قائلا: ان المواطن لا زال يشعر بارتفاع نسبة الضريبة على مدخولاته لذا ينبغي ان يكون هناك وعي وطني لهذه المسألة كما اننا نرى ان إلغاء الضرائب المفروضة على البطاقة التموينية هو أمر ضروري وواجب على التجار المستوردين لمفردات الحصة التموينية هذا بالإضافة الى ان بعض الفقرات قد ازدادت فيها نسبة الضريبة. لذا فان تخفيض الضرائب هو أمر ضروري لرفع مستوى المواطن والحيلولة دون ارتفاع نسبة البطالة والكساد الذي بات يعم جميع شرائح المجتمع والتنافس الحاد بين المنتوج الوطني والمستورد الذي أصبح عشوائيا وانه يجب ان تكون هناك ثقة متبادلة بين المواطن ومسؤولي الجباية. ودعا نائب رئيس اتحاد رجال الأعمال العراقيين الهيئة الى ضرورة دعم المشاريع الصناعية من خلال تخفيض الضرائب وخاصة في الوقت الحالي لأسباب عديدة أهمها انعدام الأمن وعدم توفر الطاقة الكهربائية والتي هي الأساس لأي صناعة.

من جانبه دعا رئيس الهيئة العامة للضرائب الى ضرورة التعامل مع المكلفين بدفع الضرائب بكل شفافية خدمة للجميع. مؤكدا ان الأيام المقبلة ستشهد تطبيق برامج وخطط فعالة للتعامل مع المكلفين بدفع الضريبة، وان الهيئة تسعى لتطبيق هذه البرامج والخطط لتطوير الواقع الضريبي في العراق والذي شهد العديد من السلبيات خلال العقود السابقة بعد ان اتبع النظام البائد سياسات خاطئة في عملية حث المكلفين بالضرائب. وأشار رئيس الهيئة العامة للضرائب ان دفع الضرائب أمر ضروري في تحديث الواقع الاقتصادي في العراق والذي ينبغي ان يواكب متطلبات العصر.