

سامسونج تطرح سلسلة جديدة من الهواتف المحمولة



بهبهرا - متابعات

أعلنت سامسونج الكورية الجنوبية للألكترونيات أنها تخطط لطرح سلسلة جديدة من هواتف المحمولة في السوق الألماني في محاولة للحاق بمنافسيتها في هذا المجال.

وقال سيونج كاك كاتج رئيس عمليات الشركة في ألمانيا: "سنطرح قريباً أنواعاً جديدة والتي نأمل أن تساعدنا في زيادة حصتنا في السوق".

وأوضح كاتج في معرض الإلكترونيات الاستهلاكية ببرلين: "الاتواع الجديدة متوافرة بالفعل في بعض الدول مثل بريطانيا ويمكننا بالفعل رصد تحسن هناك".

وزادت دورة رأس المال لسامسونج ثالث أكبر شركة لتصنيع الهواتف المحمولة في العالم بخفض أرباحها في الربع الثاني من العام عن منافستها نوكيا وسوني إريكسون مما قلص حصتها في السوق العالمي.

وخلال منافستها الرئيسيتين نوكيا وموتورولا تعتمد الشركة الكورية الجنوبية على أنواع متوسطة الاسعار ومتطورة من الهواتف المحمولة.

وأوضح كاتج أن الشركة تأمل كذلك في الاستفادة من إنتاج الهواتف الخلوية بقدرة تلفزيونية رغم عدم انطلاق ذلك القسطاع في ألمانيا، وأضاف: "ربما يكتسب الهاتف المحمول التلفزيوني شهرة في السنوات القادمة".

من ناحية أخرى أعرب كاتج عن سعادته بمبيعات التلفزيون في ألمانيا والتي لاقت دعماً ضخماً خلال كأس العالم هذا الصيف مما أدى إلى تقوية موقف سامسونج بوصفها الشركة الرائدة في السوق.

وساعد كأس العالم على زيادة مبيعات التلفزيونات ذات الشاشات المسطحة لكن الأرقام كانت أقل من توقعات السوق وتأمّل الصناعة في حدوث تحسن في الربع الرابع بسبب الرواج التجاري الذي يحدث في فترة أعياد الميلاد.

وتقول سامسونج إن دورة رأس مالها في ألمانيا تبلغ ملياري يورو (٢ مليار دولار سنوياً، وبالإضافة إلى الإلكترونيات الاستهلاكية تصنع الشركة التلحاجات والأفغان.

ياهو تتيح خدماتها للهواتف المحمولة بنظام ويندوز

بهبهرا - متابعات
قالت شركة ياهو الأسبوع الماضي خدماتها للهواتف المحمولة أصبحت في إمكانها تحميلها على الهواتف التي تعمل بنظام تشغيل ويندوز موبايل الذي تنتجه شركة مايكروسوفت، وكانت ياهو الرائدة في خدمات الانترنت قد أطلقت في وقت سابق من العام الجاري خدمة ياهو غو العالم.

انتهاء أول مهمة أوروبية لبحث نشوء القمر



ثلاثة أعوام وقضى الأشهر الستة عشر الأخيرة في مراقبة القمر وجمع المعلومات عن تكوينه.

وقال برنارد فوينغ الباحث بمشروع "سمارت-١" في موقع الوكالة على شبكة الانترنت القياسات التي وفرها "سمارت-١" تدعو إلى التساؤل بشأن النظريات المتعلقة بالنشوء والتطور العنيف للقمر.

وقالت الوكالة ان القمر ربما تكون نتيجة لتصادم كويكب بحجم كوكب المريخ مع الأرض قبل ٤.٥ مليار عام.

وأضاف فوينغ "سمارت-١" رصد حفراً ناتجة عن تصادمات كبيرة وصغيرة ودرس العمليات البركانية الجديدة خلال مهمته التي استمرت

بهبهرا - وكالات

أنهى أول مسبار أوروبي للقمر مهمته في الموعد المحدد بتخطئه على سطح القمر يوم الأحد الماضي مكملاً مشروعاً يأمل العلماء في أن يخبرهم بالمزيد عن نشوء القمر.

ولم ويمض صغير أضواء سطح القمر فيما تحطم المسبار غير المأهول "سمارت-١" التابع لوكالة الفضاء الأوروبية على الجانب القريب للقمر في منطقة تسمى "بحيرة الامتياز" بسرعة بلغت ٧٢٠٠ كيلومتر في الساعة.

وأجرى المسبار وهو عبارة عن مكعب يبلغ طول كل ضلع من أضلاعه نحو متر اختباراً لتكنولوجيا فضائية جديدة خلال مهمته التي استمرت

ويندوز X P يقدم

خاصية نسخ الأقراص المدمجة

بهبهرا - متابعات
لا يعرف كثيرون أن نظام تشغيل ويندوز أكس بي يتميز بخاصية نسخ الأقراص المدمجة "سي دي". ورغم أن هذه الخاصية لا تظهر بوضوح أمام المستخدم إلا أنها يمكن تنفيذها بسهولة ويسر حيث يتعين أولاً اختيار الملفات المراد نسخها على القرص المدمج ثم الضغط على المفتاح الأيمن في القائمة عليها عدة خيارات. ويتوجب الضغط على خيار "ارسل إلى القرص المدمج". وستظهر على شريط الأدوات أيقونة صغيرة على شكل قرص مدمج.



القرص المدمج من قائمة ملفات.

وعند النقر مرتين على هذه الأيقونة، ستظهر نافذة عليها أسماء الملفات التي تم اختيارها. وينبغي للمستخدم وضع قرص مدمج خام ثم الضغط على خيار "النسخ هذه الملفات على

شركات السيارات الكبرى تطور سيارات جديدة بثلاث عجلات

رد فعل الجماهير تجاه السيارة الجديدة كان إيجابياً ولكن مشروع تصنيعها على نطاق واسع تعثر بسبب القوانين الصارمة للرقابة على المنتجات في الولايات المتحدة. وهكذا واجهت السيارة "جي إكس ٣" نفس مصير السيارة إف ٣٠٠ التي أذحت عنها مرسيدس الستار في معرض فرانكفورت للسيارات قبل ثماني سنوات ولم يتم تصنيعها حتى الآن. كما اختفت عن الأنظار أيضاً السيارة بيجو ٢٠٠ كوب التي شوهت أول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات في أيلول الماضي، وكانت تزن ٥٠٠ كيلوجرام وتعمل بمحرك طاقته ١٤٧ كيلوواط وقوته ٢٠٠ حصان. وقال المتحدث باسم بيجو إن شكلاً معدلاً من السيارة ٢٠٠ كوب سي طرح في معرض باريس صالون في أيلول الجاري.

وتستطيع السيارة الجديدة الإطلاق من صفر إلى مائة كيلومتر في الساعة خلال ٥.٧ ثانية كما أنها تستهلك ٥.٢ لتر من الوقود لكل مائة كيلو متر. وذكر مايكل كيرن من مجلس إدارة شركة فولكسفاغن إن

وتستطيع السيارة الجديدة الإطلاق من صفر إلى مائة كيلومتر في الساعة خلال ٥.٧ ثانية كما أنها تستهلك ٥.٢ لتر من الوقود لكل مائة كيلو متر. وذكر مايكل كيرن من مجلس إدارة شركة فولكسفاغن إن



بهبهرا - متابعات

تطرح شركات السيارات الكبرى كل فترة وأخرى نماذج من سيارات بثلاث عجلات في المعارض العالمية، ولكنها في الوقت نفسه تتردد في إنتاج هذه السيارات على نطاق واسع. ومن نماذج هذه السيارات التي طرحت مؤخراً السيارة "جي إكس ٣" من إنتاج شركة فولكسفاغن والتي عرضت في معرض لوس أنجلوس في كانون الثاني الماضي، ووصفتها الشركة بأنها نقطة العبور بين السيارة الرياضية والدراجة النارية. وزودت هذه السيارة وهي بسعة خلفية واحدة بمحرك أربعة سلندرات طاقته ٩٢ كيلووات وقوته ١٢٥ حصاناً ويتميز بأداء السيارة الرياضية ويوفر في استهلاك الوقود.

يوميات اقتصادية

تعظيم إيرادات الدولة

تسعى الأجهزة التنفيذية للدولة إلى تعظيم إيراداتها لتوفير المستلزمات الأساسية لتوفير نفقات الموازنة وهو من الواجبات الأساسية التي يجب القيام بها لأن أي دولة لا يمكن أن تتفقد الأبقدر ما يرد إليها من من نفقاتها لتوفير الفائض النقدي والمالي وعلى الأقل يجب أن تكون الإيرادات والنفقات على حد التساوي لأن تعظيمه من خلال الاقتراض أو الإصدار النقدي الجديد ويعاني العراق من قلة الإيرادات الأخرى إذ أن معظم الإيرادات تأتي من خلال الصادرات النفطية التي تصل في بعض الأحيان إلى ٩٥% من إجمالي مخصصات الموازنة وبسبب هذه المعاناة فإن هناك مسعى لزيادة الإيرادات النفطية من خلال توسيع النطاقات الاقتصادية وزيادة الإسهام في الدخل القومي وتعظيم الناتج المحلي الإجمالي وتقليل العجز في ميزان المدفوعات وهذا يتطلب أن تكون أجهزة الدولة منتجة ومساعدة على الإنتاج في القطاعات الحكومية ولكن واقع الحال يوشح تطبيقات تباعد عن أيسر المناهج الاقتصادية حيث تسعى بعض الأجهزة إلى زيادة إيراداتها من خلال زيادة الأسعار والضريبة والرسم وهي أساليب معقولة ومتعارف عليها في أغلب اقتصاديات الدولة ولكن حسابها وجبايتها يجب أن لا يكون يمثل الظروف التي يمر بها بلدنا، إذ لا يعقل أن تكون الضريبة على الاستيرادات وعلى الصادرات وعلى الاختيار بين البدائل وبين عوامل التفضيل. ولنا في زيادة اسعار المنتجات النفطية خير مثال على ذلك فالزيادة التي حققت بعض الإيرادات لوزارة النفط تسببت في حدوث العديد من التدايعات في الاقتصاد، إذ ارتفعت اسعار السلع والخدمات بشكل لافت وبسبب ذلك تعطل العديد من الجوانب الاقتصادية وحدث تأثير وزيادة معدلات الفقر وسوء التغذية كما أثر ذلك على الجوانب الاجتماعية مثل تراجع حركات الزواج والجناب وغيرها. وكان المفروض يمثل هذا القرار المهم أن تتم دراسته من حيث تأثيره قبل إصداره.

بسبب تفشي ظاهرة البطالة

أصحاب العربات الصغيرة و"الجناب" يغزون الأسواق التجارية

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

الموت، ووسط هذا المجتمع نكتاتك نحن أصحاب المهنة الواحدة حتى نستطيع ان نحمل بعضنا البعض في هذا السوق. وصدقوني هذا هو حال السوق الذي أعمل فيه بل أؤكد أن هذه الحالة انتشرت في جميع الأسواق الكبيرة في مدينة بغداد بسبب غياب النظام والأمن، مضيفاً أن العمل بهذا المجال مربح جداً لأن هذا السوق يعد الشريان الرئيس لتجارة التجزئة للأدوات الاحتياطية في العراق لذلك نجد أن العمل هنا مستمر ولا يتوقف إلا عند حصول موجبات مسلحة أو اضطرابات مسلحة إضافة أن السيارات المفخخة أيضاً تعرقل حركة السوق، لذا لجأ أصحاب المحال والمعارض في هذا السوق إلى تحجيم دخول السيارات إلى داخل شوارع السوق من خلال إفساح المجال لأصحاب البيطات "الجناب" بالعمل على الأضفة والزوايا التي تسارع لكي يغلقوا الشارع على أصحاب السيارات حتى لو كانت هذه السيارات لأصحاب المحال أنفسهم فتعزلهم هو منع أكبر عدد ممكن من السيارات أن تدخل السوق لكي يشعروا بالطمأنينة ولو جزئياً على أنفسهم وممتلكاتهم ونتيجة لذلك ازدهر عملنا في نقل

خبراء اقتصاديون يناقشون واقع الإقناع النمطي ومردوداته

قال خبراء من عراقيون في الإقتصاد أنه يجب الانتقاص من الإتماد الكلي على النفط كمصدر وحيد في دعم موازنة الدولة إضافة إلى إبعاد السياسيين عن السياسة النفطية مشيرين إلى أن فقدان هبة الدولة أدى إلى تشجيع الناس على تهريب النفط. وقال وزير التخطيط السابق الدكتور مهدي الحافظ ضمن ندوة اقتصادية عقدت لمناسبة واقع الإقتصاد العراقي والذي أكد فيها أن وضع العراق الحالي يحتاج إلى رؤية مغايرة لتلك التي ادعت أن النزاع في العراق سيهيئها يتوقف النظام مشيراً إلى أن الوصفة التي أتت بها أثبتت خطأها لأنها تضمنت أولويات لا علاقة لها بالواقع العراقي. وبين الحافظ أن القطاع العام هو المهيمن في العراق وما زال القطاع الخاص حقيقاً ويعتمد على الدولة بشكل كبير لافتاً إلى وجود ١٨٢ شركة تحتكرها الدولة في