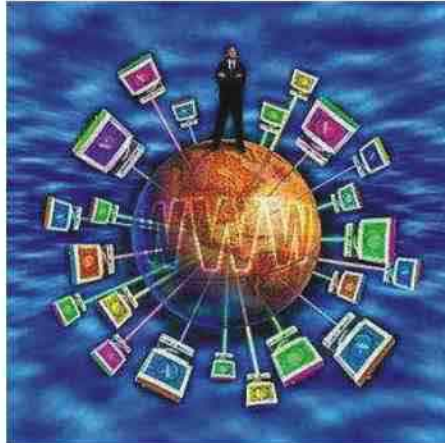


نظام جديد يمكنك من الاتصال بالإنترنت داخل السيارة

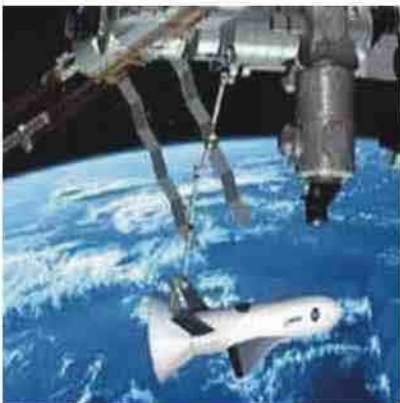
بمرا - متابعة

أعلنت شركة "رايسات" الأمريكية أنها ستطرح في الأسواق خلال الربع الثالث من العام الحالي، ما اعتبرته أول نظام اتصال بالأقمار الصناعية ثنائي الاتجاه، يثبت على السيارات الكبيرة الحجم مثل فنة الفان Van وما شابهها، ليتيح الاتصال بشبكة الإنترنت السريعة ومشاهدة محطات القنوات الفضائية أثناء قيادة السيارة. ويعتمد النظام أساساً على هوائي استقبال البث الفضائي "سبيدر راي" 3000، الذي يقل سمكه عن 13 سنتيمتراً فقط. ومن المتوقع أن تستطیع هذه الخدمة تقديم سرعة تنزيل بيانات من الإنترنت تصل إلى 4 ميجابايت في الثانية، مع سرعة تحميل إلى الإنترنت تصل إلى 128 كيلوبايت في الثانية. إلا أنه من الضروري أن يكون هذا الهوائي موجهاً لجهة الجنوب حتى يمكن أن يستقبل ويرسل البث.

ومن المنتظر أن يلقى هذا النظام ترحيباً كبيراً من قبل رجال الأعمال الذين لا يستغنون عن وجود اتصال مع العالم الخارجي، وبخاصة عند العمل في مناطق بعيدة عن تغطية شبكات الجوال. يذكر أن الشركة تقدم حلاً مشابهاً للقطارات كذلك.



طاقم مكوك الفضاء ديسكفري يزور المحطة الفضائية الدولية



بمرا - متابعة
أكدت وكالة الفضاء الأمريكية "ناسا" أن رواد الفضاء السبعة في مكوك ديسكفري الأمريكي زاروا المحطة الفضائية الدولية بعد الالتحاق بها. وكان في استقبالهم الروسي بافيل فينجردوف والأمريكي جيفري وليامز، وتصافح الجميع بحرارة مبتهجين وبدوا يتبادلون الحديث وفق مشاهد بثتها

المحطة التلفزيونية التابعة للناسا، وقد اصطحب فينجردوف ووليامز رواد ديسكفري في جولة لاستشكاف المحطة. ويتألف طاقم ديسكفري من امرأتين وخمسة رجال بينهم الاماني توماس ريتير من وكالة الفضاء الأوروبية الذي سيبقي ستة أشهر في المحطة الدولية.

الاتصال عبر الشبكات

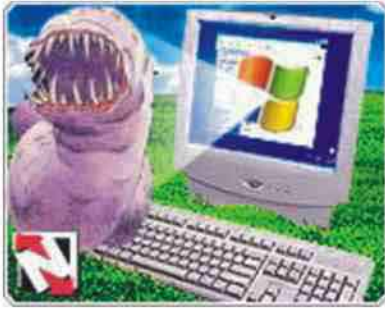
Physical Layer 1

سنان شبلا - بغداد

Sinan_infotech@yahoo.com

تتعدد وسائل الوصول إلى الإنترنت وتزداد أنواع الشبكات التي توفر الاتصال بين الحواسيب، ومن الجهة الأخرى نلاحظ أيضاً ازدياد عدد التطبيقات والبرامج التي تعتمد على الشبكة في عملها فحتى الألعاب باتت قادرة على استخدام موارد الشبكة سواء الشبكة المحلية أم شبكة الإنترنت. وربما يسأل البعض كيف لبرنامج صغير أن يكون قادراً على العمل على جميع أنواع الشبكات وهل برمج للعمل مع الشبكة اللاسلكية كما يعمل على الشبكة السلكية بل هل يحتاج اصلاً إلى تحويل في حال اتصال بالإنترنت عن طريقة الهاتف مثلاً بدلاً من اتصاله عن طريق الـ DSL، وغيرها من الاسئلة التي يمكن أن تطرح حول هذا الموضوع، والتي سنقرأ جوابها في هذه السلسلة من المقالات التي سنتناول طبقات الاتصال. إن الاتصال سواء كان على الشبكة المحلية أو عن طريق الإنترنت مقسم إلى عدد مراحل تسمى طبقات وهي طبقات رمزية أي لا توجد في الحقيقة ولكن لتسهيل تصور عمل الاتصال سميت بالطبقات وحسب OSI model فإن عدد الطبقات هو سبعة وكل طبقة تجزئ عملها وتعطي إشارة للطبقة التي تليها وهكذا وطبقة الاتصال الأولى هي Physical Layer وهي ترمز إلى الوسيلة المادية في نقل المعلومات بين الحواسيب كجهاز المودم مثلاً أو LAN card وخطوط النقل، باختصار كل الأجزاء المادية في الاتصال تنتمي إلى هذه الطبقة، فهي أوطاً طبقة في مستوى الطبقات وهي الطبقة الوحيدة المادية، أما الطبقات الأخرى فهي عبارة عن برامج software. تنفذ هذه الطبقة الأوامر التي تأتيها من الطبقة السادسة المتمثلة بـ Data link layer وتتكفل الطبقة الأولى بتوفير الاتصال الفيزيائي بين الأجهزة كأن يكون اتصال سلكي أو لاسلكي أو عبر الألياف البصرية وهكذا، وتقوم بتوليد كافة الإشارات اللازمة لإتمام الاتصال بين الأجهزة، وتحويل المعلومات الرقمية إلى إشارات فيزيائية لنقلها عن طريق الوسط الناقل، كما تشرف على منع حدوث اصطدام بين المعلومات القادمة من مختلف الحاسبات في حال كان الوسط يحتوي على أكثر من حاسبة كما تقوم أيضاً بكبس المعلومات لتقليل حجمها والتأكد من وصولها بشكل صحيح إلى المحطة المطلوبة.

تحذير... برنامج فيروسي يقتحم أجهزة مستخدمي بريد ياهو الإلكتروني



بذورها مسنجر الباهو، حيث أن الهجمات المتزايدة يوماً بعد يوم تؤرق الكثيرين من مستخدمي الإنترنت.

وكان الخبراء يشيرون إلى أن مستخدمي خدمة الرسائل الفورية يتعرضون للهجوم بشكل أكبر من ذي قبل، حيث أن عدد التهديدات والهجمات الفيروسية التي تم ضبطها هذا العام ارتفعت بنسبة 3.2% في الربع الثالث من العام الحالي مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، كما أن 62% من هذه الهجمات استهدفت برنامج الويندوز للرسائل الفورية "مسنجر"، وفي نفس الفترة، فإن حوالي 7% فقط استهدفت برنامج الباهو للرسائل الفورية.

ويحذر الخبراء من أن الفيروسات التي تهاجم برنامج مسنجر الهوميل ستهاجم

أيضاً مستخدمي برنامج ياهو مسنجر. وتقوم فكرة هذا الفيروس على القيام بالضغط على الوصلة المرسله يتم تحميل ما يسمى بـ rootkit، وهي أداة تقوم بإخفاء الملفات في أعماق تقطع على سطح القرص الصلب لكي يصعب إيجادها ومسحها، بعد ذلك يقوم الفيروس بالانتشار على جميع من في قائمه المسنجر للجهاز المصاب. وقد وجه موقع IMlogic تحذيراً من هذا الفيروس الذي أطلق عليه IM.GiftCom.All، وتم تحديده مدى خطورته بالمتوسط.

تأخيتها أفادت الشركة أنها أخذت الخطوات لحل المشكلة وحماية المستخدمين من الهجمات الأخرى لهذه الدودة، لذا فقد نصحت مستخدمي بريد ياهو الإلكتروني بتجديد برامجهم ضد الفيروسات، ومنع كل المراسلات القادمة لهم من av3 at yahoo.com، وتستطيع التعرف على الدودة من خلال الموضوع New Graphic Site Subject، وبمجرد فتح بريدك الإلكتروني في سياق متصل فقد ظهر من قبل فيروس يسمى سائنا كلوز يأتي عن طريق مسنجر الهوميل، ومسنجر مستخدمي خدمة AOL

بمرا - متابعة

انتشرت في الآونة الأخيرة الفيروسات التي تهاجم البريد الإلكتروني، وبالطبع لم يسلم بريد ياهو من هذه الفيروسات، فقد حذرت شركة ياهو مستخدميها من دودة تسمى "Yamanner" وهي عبارة عن برنامج فيروسي أصيب به أجهزة ملايين من الناس الذين يستخدمون بريد ياهو.

وتختلف هذه الدودة عن بقية الدودان المعروفة التي تتطلب ارتباطاً لكي تنتشر الدودة، فيمجرد فتح بريدك الإلكتروني تقوم بمسح قوائم الاتصال الخاصة بك. من

مرآة سيارة ناطقة تظهر رقم الطالب أثناء القيادة



قياس المسافة بينه وبين أقرب الأجسام إليه من اليمين واليسار والخلف وعندما يقترب السائق من الاصطدام بشيء ما فإنها تصدر صوتاً إنذارياً.

ابتكرت شركة "Modoo Plaza" مرآة متطورة تحمل محل مرآة الرؤية الخلفية للسيارة، أطلقت عليها "ModooFree Plus BT mirror".

وتتميز هذه المرآة باحتوائها على جهاز بلسوتوت داخلي يعمل على إظهار رقم المتصل على الهاتف المحمول لسائق السيارة الذي يحوي هو الآخر على جهاز بلسوتوت مفتوح، وبهذا فإن السائق لن يضطر إلى النظر إلى أسفل أو التحرك والابتعاد عن مراقبة الطريق عند اتصال أي شخص به.

وتقوم المرآة أيضاً بإخبار السائق صوتياً بالرقم في حال عدم قدرته على النظر إلى أي شيء آخر غير الطريق، بالإضافة إلى ذلك، عند رغبة المستخدم التحدث إلى المتصل فما عليه سوى إصدار الأوامر الصوتية للمرآة التي ستقوم بدورها باستقبال المكالمات وتمكين المستخدم من التحدث خلال الميكروفون فقط.

وتتمتع المرآة أيضاً، كما ورد في العالم الرقمي، بمستشعر عن بعد يساعد في حال إيقاف السيارة في مواقفها الخاصة، حيث يعمل على قياس المسافة بينه وبين أقرب الأجسام إليه من اليمين واليسار والخلف وعندما يقترب السائق من الاصطدام بشيء ما فإنها تصدر صوتاً إنذارياً.

بمرا - متابعة

تجارب أخيرة على عقار فيروس "سي" الجديد

بمرا - متابعة

ويتم التقدم بهذا البروتوكول إلى لجنة العلاج المستحدث بوزارة الصحة برنامسة دكتور مدوح جبر وعضوية دكتور حامد أرناؤوط رئيس الجمعية الطبية المصرية والدكتور حمدي السيد تقسيب الأطباء وعدد من المعاهد والأساتذة لاعتماد البروتوكول وتوزيعه على عدد من مراكز الكبد لفتح منافذ شرعية أمام العقار لإجراء المرحلة الأخيرة من التجارب.

وقد جاء هذا خلال خطاب رسمي أرسله تقيب الأطباء إلى دكتور أحمد عبد اللطيف أبو مدين مستشرق على التجارب الكلينيكية على العقار الجديد.



تعريب: غازي المشاوي

اقتصاديون يدعون إلى إنشاء منطقة حرة لإعادة تصدير السيارات القديمة

استاذ الاقتصاد في كلية الإدارة والاقتصاد بالجامعة المستنصرية، أنه بعد سقوط النظام السابق وفتح الحدود أمام حركة الاستيراد من دون أية ضرائب كمركية إستورد العراقيون مئات الآلاف من السيارات ذات الطراز القديمة ما سبب زخماً مورياً كبيراً بحيث أصبحت السوق العراقية مشبعة بأنواع مختلفة من هذه السيارات مشيراً إلى أنه بعد صدور القرارات الأخيرة بعدم السماح باستيراد السيارات دون موديل "2004" يمكن أن توقع حدوث عملية إسقاط الموديلات القديمة الأمر الذي يعني إمكانية إعادة تصديرها إلى الخارج مرة ثانية. وعليه فإن إنشاء مناطق تجارة حرة في العراق لتصدير هذه السيارات هو أمر متوقع واستثمار مربح يمكن أن يحقق للإقتصاد القومي فوائد كثيرة أهمها إعادة تصدير هذه السيارات وتخفيف الزخم المروري وحصول الإقتصاد القومي على عوائد مالية كبيرة.

دولة هدفها الأساس هو الحصول على المزيد من العملات الصعبة من خلال حرية دخول وخروج السلع وتنوعها وهذا من شأنه أن يفيد البائع والمشتري في آن واحد مشيراً إلى أن المنافسة تسود بشكل معانيها في هذه الأسواق بعيداً عن الحوافز المالية والنقدية والاجرائية موضحاً أن فتح سوق حرة للسيارات المستعملة وتحولها إلى ما يسمى بالسكراب يمكن أن يؤدي إلى غرض مهم وهو الحصول على أكبر عدد من قطع الغيار الممكنة لمثل هذه السيارات من خلال المنافسة بين الشركات مع بعضها بحيث يعطي السعر الأكبر من الكلفة والشركات بتجميع هذا النوع من السلع في بوخر التي مناطق حرة وإعادة صنعها أفضل بكثير فتبقى هذه السلعة بين الأفراد والجماعات التي لا تنفق تجارة مثل هذه السلع وهذه من شأنها أن تضمن الحفاظ على البيئة وما يترتب عليها من مخاطر. بينما قال الدكتور أحمد يحيى

استاذ الاقتصاد في كلية الإدارة والاقتصاد جامعة بغداد: أن الكثير من الدول تسعى إلى إقامة مناطق حرة لتمتع امتيازات وتسهيلات خاصة كالإعفاء من الرسوم الكمركية وغيرها بغية جذب الاستثمارات الأجنبية وفي هذا الإطار يكون إنشاء منطقة حرة لإعادة بيع السيارات القديمة وإعادة تأهيلها واحدة من الحلول الممكنة لإعادة منها أو بيعها كسكراب مؤكداً على أن إقامة المناطق الحرة يساعد في تنشيط وتحريك الإقتصاد للأفاده من الخبرات والمهارات الأجنبية ورأس المال الأجنبي على أن تمتع هذه المناطق تسهيلات وامتيازات خاصة وأن تقام في مناطق آمنة وغالباً ما تقام هذه المناطق قرب الموانئ للأفاده من تسهيلات النقل ويمكن إقامتها قرب مدينة أم قصر. في حين ذكر الدكتور شريف الشيخ استاذ الاقتصاد في الكلية ذاتها أن فلسفة فتح أسواق حرة داخل كل

تشهد الشوارع والمدن العراقية زخماً مورياً شديداً نتيجة دخول أعداد كبيرة من السيارات إلى العراق بعد سقوط النظام السابق ورفع القيود أمام استيراد السلع والبضائع وما أسهم في زيادة حدة الزحام غلق الكثير من الطرق الرئيسية في بغداد كإجراء أمني وطرحت الكثير من الحلول لمعالجة هذه المشكلة التي باتت تؤرق العراقيين ومن ضمن الحلول المطروحة إنشاء منطقة حرة على غرار ما موجود في الإمارات والأردن لإعادة تصدير المركبات القديمة لمعالجة هذا الزخم فضلاً عما تحققة هذه العملية من واردات مالية كبيرة. حاولت من خلال هذا التحقيق تسليط الضوء حول الفوائد المترتبة لإنشاء هذه المنطقة وهل ستساهم هذه المنطقة في تحقيق مردودات إيجابية للبلد من خلال آراء عدد من الاقتصاديين والمختصين بالشأن الاقتصادي. إذ يقول الدكتور حسن نوري

السياحة في العراق بين التدهور والإهمال

تعد السياحة مورداً اقتصادياً مهماً في كافة بلدان العالم بل أصبحت صناعة السياحة هي الصناعة الثانية بعد النفط لما لها من الأثر الكبير في زيادة الدخل القومي والنتائج المحلى لكل دولة تمتلك مقومات سياحية وجذب سياحي وقد أصبحت السياحة الممول لميزانيات الكثير من الدول. والعراق ليس بعيداً عن هذه الصناعة بما يمتلكه من مقومات العرض والطلب السياحي المتمثلة بالثروات الطبيعية والثقافية والأثرية التي لو أحسن استثمارها لأصبح العراق قبلة ومحط أنظار السواح في كافة أنحاء العالم فقد عاش العراق في عهد السبعينات بما يسمى "بالعصر الذهبي" للسياحة من شماله إلى جنوبه بجباله الشامخة وشلالاته العذبة وأهواره ومصايفه الجميلة والقرى السياحية التي قامت بانسانها الشركات الفرنسية آنذاك مثل القرية السياحية في "سرسنك" وسواره توكه، وانشكي... الخ والمدن السياحية التي أنشأت في "الحبانية" ودوكان ودريندخان... الخ، مما ساهم في بناء الإقتصاد العراقي والانتعاش التجاري في تلك الحقبة من الزمن ولكن ما تعرض له القطاع السياحي في العراق في تلك السنوات والحروب التي فرضت عليه في الثمانينات والحصار الذي فرض عليه في التسعينات أدى إلى تدهور كبير وإهمال لمرافقه السياحة بكافة فئاتها من فنادق ومدن سياحية ومنتجعات وأهوار... الخ. بالإضافة إلى عدم تطوير الخدمة السياحية وتنمية الملاكات البشرية العاملة في هذا المجال ما ساهم بشكل كبير إلى تراجع هذه الصناعة وبشكل مؤسف وعند هذا نقف لنقول إن بعض الشرايون فما بالك وأنت ترى إن هناك أسباب أخرى ساهمت وبشكل مباشر لتردي هذا القطاع وهي تواجب الإدارات غير السياحية التي لا تمت إلى السياحة بصلة على هذا القطاع حيث إن من أوليات نجاح السياحة هو أن يكون صانع القرار ورأسم السياسة لها هو سياحي أصلاً عن خبرة أو دراسة في هذا المجال، ومن المؤسف جداً وأنت ترى خبرات وعقول سياحية كقوة ويشار إليها بالبنان ويعتبرون من المؤسسين لهذا القطاع في العراق بتأسيس علمي متطور تم الحصول عليها بدراسات مستفيضة وإفادات خارج القطر ودورات مكثفة في اختصاصات دقيقة وحسوية مثل إدارة الفنادق والضيافة والخدمة السياحية والتعليم والتطوير السياحي... الخ. وهم الآن مهمشون ويشغلون مواقع ثانوية أبعدها فيها عن المسؤولية وتحمل القرار السياحي لأسباب واعتبارات بعض منها سياحية والأخرى إدارية والأخرى كيدية... الخ، ما ساهمت وبشكل أساسي في تردي هذا القطاع.

بعد ان تسببت الآلية النافذة في هدر المال العام وفشل المشاريع الزراعية خبير زراعي يدعو لإتباع آلية لتمويل المشاريع الزراعية تكون قادرة على تفعيل الإقتصاد الزراعي

أقدم سياسات التمويل الزراعي في العراق هي آلية لتقديم القروض من قبل المصرف الزراعي العراقي والتي طبقت في العراق منذ عام 1957 ولكنها كانت محددة على نخبة من أصحاب القطاعات الكبيرة وبعض المتنفذين لوجود ضمانات تسمح بتمولهم مع حرمان الغالبية العظمى وهم من الفلاحين. ودعا الهاشمي إلى وضع آلية جديدة للتمويل الزراعي تستند على الدراسات والبحوث العلمية والاقتصادية في المجال الزراعي والجدوى الاقتصادية إذ تكون تلك السياسة التموينية الجديدة وسيلة قوية وفعالة وناجحة من أجل الوصول إلى الهدف المركزي وهو تطوير القطاع الزراعي العراقي والذي يسهم في تحقيق حالة الركود الاقتصادي التي يعيشها الإقتصاد العراقي.

الزراعي في العراق لا تخلو من موقفات ومن أهمها نسبة الفائدة التي تؤخذ على عمليات التمويل إذ كانت النسبة تقدر بحوالي 20% وهذا شيء غير مقبول من وجهة نظر الاقتصاديين الزراعيين لأنها تعني استثمار المال في المال وهذه السياسة التمويلية اضطرت كثيراً من المستفيدين الافتراض من بعض المصارف العراقية من خلال تكرار التسليف أو التمويل وبأساليب عدة لا تخلو من الانتفاخ على الصيغ القانونية ومن ثم ترى أن المشروع الزراعي يفشل وتبدأ عملية بيع الأرض أو المشروع ويرحل المقرض وقد بقي في ذمته "المال العام" أو الخاص لبعض البنوك ومن ثم تكون المحصلة هدراً للمال العام والخاص مع خسارة المشروع الزراعي. ولتح الهاشمي إلى أن من

السياسات قد تكون مترابطة بما يمكن كل منتج في وحدة إنتاجية صغيرة أو كبيرة من إدارة إنتاجه الزراعي بصورة أفضل ما يؤدي إلى زيادة الحصول الزراعي ويعني ذلك حصول الفلاح أو المزارع على مردود مالي جيد. وأشار إلى أن طرق التمويل الزراعي في العراق أخذت أنواعاً عدة وعند أخذ الجانب الزمني كمعيار في تحديد أنواع التمويل تبرز ثلاثة اتجاهات في هذا المجال منها التمويل بعيد المدى والذي يعني عدد السنوات التي تحدد إستعادة قيمة التمويل والتمويل المتوسط الأجل حيث يعمل إلى أقل من خمس سنوات ثم يأتي التمويل الزراعي قصير المدى والذي يحدد دائماً لمدة سنة واحدة بعدها تستعاد قيمة التمويل. وفي السياق ذاته أشار "الهاشمي" إلى أن عملية التمويل

بمرا - متابعة

كشف خبير اقتصادي في المجال الزراعي أن آلية تمويل المشاريع الزراعية النافذة أدت إلى هدر المال العام والخص إلى جانب خسارة المشاريع الزراعية لأنظار إلى أن هذه الآلية دفعت بالمستفيدين الإنتفاخ على الصيغ القانونية بهدف الحصول على التمويل دون فائدة ما أدى إلى تخلف هذه الآلية. وقال الخبير الزراعي جاسم الهاشمي أن أي تمويل يفترض أن يغطي جميع الفعاليات المرتبطة بالزراعة كمتطلبات الإنتاج الأساسية وتمويل النشاطات الخاصة بالصناعات الغذائية وتوفير المعدات والآلات الزراعية والمؤسسات المعنية لتطبيق النتائج العلمية من خلال التدريب والإرشاد الزراعي. وأكد الهاشمي أن هذه