Bahra No.145 Sun.11 – 12 –2005

בהרה 145 . שנה ב' . גל' 11 . כסלו תשס"ו 6755 לפ"ק

בהרה

רשימת הקווים המורחבים של קו 740 החל מיום ראשון הקרוב

לקראת הפתיחה הרשמית של קו 740 המחבר את הר הצופים עם מרכז העיר, מפרסמת חברת אגד את רשימת הקווים המורחבים. הנסיעות יחלו ביום ראשון הקרוב, בשעה 5:30 בבוקר. מחירי הכרטיסים ייקבעו בהמשך

מאת: יהודית בן־דוד

הקו החדש 740 יחבר את הר הצופים עם מרכז העיר דרך שכונת רמת־אלון, ויעבור בתחנות המרכזיות של הקווים הקיימים. בחברת אגד מסרו כי הקו נבנה בעקבות בקשות רבות של תושבים, שטענו כי הגישה לעיר ממזרח ההר ארוכה מדי ללא תחבורה ישירה.

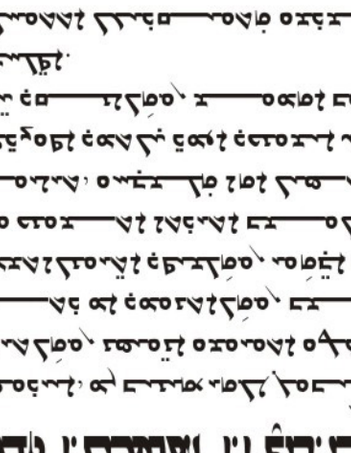
הנסיעות בקו 740 יתחילו בשעה 5:30 בבוקר, ויתקיימו בתדירות של כל 12 דקות בשעות העומס. בשעות הלילה ובסופי שבוע יופעלו שלושה אוטובוסים בלבד, בהתאם לביקוש הצפוי. מחירי הכרטיסים ייקבעו בהמשך, לאחר בחינת עלויות התפעול.

בחברת אגד מסרו כי הקו הוכן בשיתוף עם הרשות לתחבורה ציבורית, וכי נבחרו בו אוטובוסים חדשים בעלי מערכת מיזוג אוויר ומקומות ישיבה נוחים. לדברי מנכ"ל החברה, אלי שטרן, "הקו הזה ישנה את חייהם של אלפי תושבים, שעד היום נאלצו להשקיע שעה ויותר בנסיעה לעבודה".

עם זאת, לא כולם שותפים להתלהבות. ראש המועצה המקומית הר הצופים, יעקב בן־שושן, הביע הסתייגות מהעובדה שהקו לא יעבור דרך מרכז הכפר, שם נמצאים רוב בתי הספר והמרפאה. לדבריו, "ביקשנו שלפחות חלק מהנסיעות יגיעו עד לכיכר, אחרת ילדים וקשישים יצטרכו ללכת מרחק לא קטן".

בחברת אגד השיבו כי נבחנת אפשרות להוסיף תחנה נוספת בהמשך, אם יתברר שיש ביקוש מספיק. בשלב זה נקבע כי הקו יעבור ישירות דרך הכביש הראשי, ללא עצירות ביניים, כדי לשמור על לוח זמנים יציב.

מפת הקווים המורחבים



מחירי הכרטיסים לקו 740 ייקבעו בהמשך

חברת אגד מסרה כי מחירי הכרטיסים לקו החדש ייקבעו בהתאם לעלויות התפעול ולביקוש הצפוי. בשלב זה לא נמסרו סכומים מדויקים, אך נאמר כי המחירים יהיו דומים לקווים המקבילים הקיימים כיום

מאת: יהודית בן־דוד

לקראת פתיחת קו 740 המחבר את הר הצופים עם מרכז העיר, מפרסמת חברת אגד את רשימת הקווים המורחבים. הנסיעות יחלו ביום ראשון הקרוב, בשעה 5:30 בבוקר. מחירי הכרטיסים ייקבעו בהמשך, לאחר בחינת עלויות התפעול. בחברת אגד מסרו כי הקו נבנה בעקבות בקשות רבות של תושבים, שטענו כי הגישה לעיר ממזרח ההר ארוכה מדי ללא תחבורה ישירה.

הנסיעות בקו 740 יתחילו בשעה 5:30 בבוקר, ויתקיימו בתדירות של כל 12 דקות בשעות העומס. בשעות הלילה ובסופי שבוע יופעלו שלושה אוטובוסים בלבד, בהתאם לביקוש הצפוי. מחירי הכרטיסים ייקבעו בהמשך, לאחר בחינת עלויות התפעול ולביקוש הצפוי. בחברת אגד מסרו כי הקו נבנה בעקבות בקשות רבות של תושבים, שטענו כי הגישה לעיר ממזרח ההר ארוכה מדי ללא תחבורה ישירה.

הנסיעות בקו 740 יתחילו בשעה 5:30 בבוקר, ויתקיימו בתדירות של כל 12 דקות בשעות העומס. בשעות הלילה ובסופי שבוע יופעלו שלושה אוטובוסים בלבד, בהתאם לביקוש הצפוי. מחירי הכרטיסים ייקבעו בהמשך, לאחר בחינת עלויות התפעול ולביקוש הצפוי. בחברת אגד מסרו כי הקו נבנה בעקבות בקשות רבות של תושבים, שטענו כי הגישה לעיר ממזרח ההר ארוכה מדי ללא תחבורה ישירה.

הנסיעות בקו 740 יתחילו בשעה 5:30 בבוקר, ויתקיימו בתדירות של כל 12 דקות בשעות העומס. בשעות הלילה ובסופי שבוע יופעלו שלושה אוטובוסים בלבד, בהתאם לביקוש הצפוי. מחירי הכרטיסים ייקבעו בהמשך, לאחר בחינת עלויות התפעול ולביקוש הצפוי. בחברת אגד מסרו כי הקו נבנה בעקבות בקשות רבות של תושבים, שטענו כי הגישה לעיר ממזרח ההר ארוכה מדי ללא תחבורה ישירה.

הנסיעות בקו 740 יתחילו בשעה 5:30 בבוקר, ויתקיימו בתדירות של כל 12 דקות בשעות העומס. בשעות הלילה ובסופי שבוע יופעלו שלושה אוטובוסים בלבד, בהתאם לביקוש הצפוי. מחירי הכרטיסים ייקבעו בהמשך, לאחר בחינת עלויות התפעול ולביקוש הצפוי. בחברת אגד מסרו כי הקו נבנה בעקבות בקשות רבות של תושבים, שטענו כי הגישה לעיר ממזרח ההר ארוכה מדי ללא תחבורה ישירה.

כתבי האישום הוגשו: 740 חשודים ב"עבירות מרמה"

כתב האישום הוגש בבית המשפט המחוזי בתל־רמון ומייחס לנאשמים עבירות של מרמה והלבנת הון בהיקף של כ־3.2 מיליון שקל. עורכי הדין מסרו כי הלקוחות יכחישו את כל הטענות

מאת: עמית בן־שלום

כתב האישום הוגש בבית המשפט המחוזי בתל־רמון ומייחס לנאשמים עבירות של מרמה והלבנת הון בהיקף של כ־3.2 מיליון שקל. עורכי הדין מסרו כי הלקוחות יכחישו את כל הטענות