

الفردى والزوجى في سير المركبات: هل هو قرار صائب؟!.

تحقيق: سمر منير جورج

عاني وما يزال يعاني العراقيون منذ عشرات السنوات، من ظلم وجور وظروف حياتية في غاية الصعوبة وأضافت الحكومة اليوم معاناة أخرى لتزيد من حمل مشاكلهم ألا وهو قرار سير السيارات ذات الأرقام الزوجية والفردية، هذا القرار صدر منذ أيام وأصبح منذ صدوره إلى اليوم الشغل الشاغل لمختلف شرائح المجتمع العراقي خصوصا انه تزامن مع بداية الدوام الرسمي للمدارس. الجميع تأثر بهذا القرار، لهذا ارتأت بهرا أن تكون الصوت المعبر عن مختلف قطاعات المجتمع وأن تنقل صوتهم علنا نصل إلى حل لمشكلة جديدة أتقنت كاهل الفرد العراقي.

وهي سؤالا لمجموعة مختلفة من الأشخاص فأجابونا بكل شجاعة وصراحة بأنهم، وكان سؤالا: ما هو رأيكم بالقرار الأخير لسير المركبات؟ وهل هو قرار صحيح حسب رأيكم؟

طارق/ موظف: بالنسبة لقرار الفردى والزوجى هو خطوة غير ناجحة لأنها لم تعمل على حل أزمة الزحام بل ان الوضع بقي على حاله.. الزحام، العرقلة، المشاكل

في السير كلها موجودة، لكن هذا القرار عطل أعمال الكثير من القطاعات الخدمية وغير الخدمية فحاصبا السيارات "المنفيسات" الذين يستخدمونها سيارات أجرة هم من تضرروا وهم أيضا أصحاب عوائل ومسؤولون عن معيشة أفراد آخرين.. لهذا أرى ان هذا القرار فيه نوع من الإجحاف وأرجح ان الحكومة ستعيد النظر بهذا القرار.

نهى/ موظفة: بكل صراحة أستطيع أن أقول ان القرار هو قرار فاشل بسبب انهم حاولوا لتقليل الإزدحام وجعل السيارات تسير فرديا وزوجيا حسب الأرقام ولتقليل الوقوف في طابور طويل للتزود بالوقود من محطات التعبئة، نعم انخفضت قليلا أعداد المركبات في الطوابير الطويلة، لكن الحكومة أنقضت كاهل المواطن العراقي بقرارات فاشلة فانا موظفة وأجرة سيارة النقل صيرت مباشرة بثلاثة أضعاف السعر! فكم هو راتب الموظف ليدفع الأجرة لسائق الأجرة مضاعفة ثلاث مرات، وكذلك لاحظنا ان الشوارع ما زالت تعاني من الإختناقات المرورية، فهل ان هذا القرار وجد لحل الأزمات في محطات تعبئة الوقود

فقط؛ المفروض ان تعمل وزارة النفط على إيجاد حلول سليمة ومنطقية لحل الأزمات وليس إتخاذ الحكومة قرارات يدفع ثمنها المواطن والموظف فقط.

أبو سمر/ صاحب خط نقل: أنا أحد المواطنين الذين يعانون من هذا القرار حيث ان لدي خط للنقل وسيارتي هي من نوع "المنفيسات" وظهر هذا القرار فجأة وعطل عملي وعمل كثيرين من أمثالي خصوصا وان الدراسة قد بدأت ومعظم الطلاب مشتركون في خطوط النقل فما هو الحل؟، هل ستمتخ الحكومة بعض الإستثناءات أم هل ستعمل على تغيير هذا القرار؟، لا تعلم لكن نتمنى ان يكون هناك حلا.

فانت ناصر/ موظفة وطالبة: أرى انه قرار فاشل إلى درجة كبيرة وذلك لان معظم الفتيات والسيدات لا يستطيعون في ظل هذه الظروف أخذ سيارة أجرة، لهذا أرى ان يعيدوا النظر بهذا القرار وخصوصا قبل بدء الدراسة في الجامعات على دوام الطلبة في جامعاتهم.

ندي/ موظفة: تزامن هذا القرار مع بداية العام الدراسي لذلك أصبحت المعاناة مضاعفة بالنسبة للعوائل التي لديها أطفال وأنا كأحد أعاني مثل كثير من الأمهات،

بأي قرار آخر يستوعب بشكل علمي ما قد ينجم من تأثيرات لو تم تطبيقه أي ان يكون القرار مديروا بدة وليس ارتجاليا، فحاليا تعاني من المشاكل التي أوجدها القرار فكيف سيكون الحال عندما يبدأ العام الدراسي بالنسبة للجامعات وخصوصا بالنسبة للفتيات فهذا ليس حلا لمعالجة الأزمات المرورية أو الوضع الأمني، أرى ان الحكومة يجب ان تعيد النظر بهذا القرار.

ندي/ موظفة: يعاني الكثيرون من هذا القرار فهو ليس بصالح أي شخص بل وليس بصالح الموظف الذي تحمّل مصاريف إضافية يدفعها لسيارات الأجرة ومن ناحية أخرى أضر بأصحاب الخطوط الذين كانوا يعيشون على عائد شهري لخط النقل وقد صار النصف، فهل هذا هو الحل الذي تراه الحكومة، حتى الموظف في القطاع الخاص أو الحكومي عندما يقبض عن الدوام يقطع راتبه، لهذا فالقرار ليس في صالح أي فرد عراقي.

ندي/ موظفة: تزامن هذا القرار مع بداية العام الدراسي لذلك أصبحت المعاناة مضاعفة بالنسبة للعوائل التي لديها أطفال وأنا كأحد أعاني مثل كثير من الأمهات،

كوريس/ طالب جامعي وموظف: أرى ان هذا القرار غير موفق وأطلب من الحكومة إستبداله

فاليوم مثلا اضطرت إلى ركوب "سيارة كوستر" لإيصال أطفالي وبعدها عدت إلى البيت بسيارة أجرة، فلا نستطيع ان نأخذ لاولادنا خطا واحدا بل يجب ان نأخذ خطين أحدهما زوجي والآخر فردي وأنا موظفة فيجب ان أخذ خطين لعائلتي فهل هذا إجراء صحيح ومنطقي؟، وكم يأخذ الموظف من دخل شهري كي يخصص نسبة كبيرة منه للنقل يجب ان تجد الحكومة حلا آخر بدل هذا القرار.

أيشو/ طالب: أرى انه ليس بالقرار الصائب فقد ضاعف الأجر على الطالب والموظف وحتى العامل فهو مضر بكل الأطراف فحتى صاحب الخط أو صاحب سيارة الأجرة بدأ يأخذ نصف راتبه الشهري والذنب ليس ذنبه، ولذلك فان القرار ليس في صالح أي شخص ولم يحل أي أزمة ان كانت من أزمات الإزدحام أو انقطاع السير أو الوقود.

أحمد إسماعيل/ شرطي مرور: أرى ان هذا القرار زاد من أثقال الفرد وزاد من عملنا وهو مدمر كعراقيين فانا كشرطي مرور لا أستطيع ان أقف أمام حالة إنسانية دون ان أقدم المساعدة الممكنة مثلا أحد الأشخاص كان لديه مريض

أحمد إسماعيل/ شرطي مرور: أرى ان هذا القرار زاد من أثقال الفرد وزاد من عملنا وهو مدمر كعراقيين فانا كشرطي مرور لا أستطيع ان أقف أمام حالة إنسانية دون ان أقدم المساعدة الممكنة مثلا أحد الأشخاص كان لديه مريض



استخدام الهاتف المحمول في العراق نسبة نمو 400 في المائة نهاية 2005

جدا في سوق ناشئة مثل هذه. واستثمرت ام. تي. سي أكثر من 340 مليون دولار في العراق. وتوقع الدهوي ان ينمو العائد من كل مستهلك فيما يرتفع دخل العراقيين ويزداد اقبال المستهلكين على الخدمات مثل الرسائل القصيرة.

بنسبة 400% خلال عام 2005 كاملا وان الطلب على الهواتف المحمولة تجاوز التوقعات كثيرا. وقال حسين منحنتا الحكومة الاقليمية الترخيص كنا نأمل ان نصل إلى 340 ألف مشترك في غضون عامين. اعدنا ترتيب حساباتنا.

سي عدة تراخيص اقليمية في بغداد والبصرة. وقال الدهوي ان الشركة تجري محادثات مع اللجنة الوطنية للاتصالات والاحلام وعلى وشك التقدم بطلب للحصول على ترخيص وطني في العراق. وتوقع ان تصدر اللجنة عدة تراخيص وطنية بسدلا من تراخيص محلية.

ويبقى المستهلك العراقي 14 دولار شهريا فقط على الهاتف المحمول ويمثل الرقم ثلث المتوسط في دول الخليج المجاورة. وأحد المشاكل الأخرى تكلفة الأمن التي يقوّل الدهوي انها تمثل أكثر من ثلث نفقات الشركة.

في ذكرى مذبحه قرية سوريا: الشهيد القس حنا قاشا.. مثال رائع للتضحية

بأن هؤلاء الناس أبرياء فاتق الله يا رجل، عندها عاد هذا المتكابر مرة ثانية قائلا كيف لم تمت لحد الآن فقاتل عليه بالرصاص وعلى من تبقى من رجال ونساء وأطفال هذه القرية الأبية، ولكي يدفع هذا المجرم أعماله قام بتغطيتهم بالبثن وحرق القرية بأجمعها.



فانت جبرائيل القس/ بغداد ولد القس حنا يعقوب قاشا في محافظة نينوى عام 1919 من عائلة تنتمي إلى أصول كهنوتية منذ القدم.

وهذا كان لهؤلاء الشهداء مكانهم في الجنة مع صلاة عيد الصليب وتمكن بعض من منطقة زاخو الدخول إلى هذا الموقع بعد رحيل الجيش لإطفاء النيران وسحب بعض الجثث ومنها جثة فقيدنا الغالي حيث تم دفنها في كنيسة الطلبة في جامعاتهم.

فما كان من فقيدنا إلا أن وقف بوجه هذا الجبار المعادي الذي أرسله الشيطان وقال له ان يخاف ربه لأن هذه القرية آمنة ولا تؤذي غيرها، فكان الرد ان ضرب بأخمس البنديقية على رأسه أمام الجميع فوق أرضا وبعدها بدأ هذا الضابط يقتل وذبح أفراد القرية ووصلت به الدناءة قتل النساء الحوامل وأمام هذه المأساة رفع فقيدنا رأسه مرة أخرى صانعا

كرس حياته الكهنوتية لخدمة تعاليم السيد المسيح وخدمة الطائفة المسيحية الكلدانية في معظم القرى الشمالية ولم يقتصر عمله على الخدمة الدينية، بل شمل الخدمات الطبية والعلمية حيث كان ضليعا بهذه الأمور حتى باتت له مؤلفات طبية تشرح كيفية معالجة بعض الأمراض باستخدام الأعشاب وبعض المواد الكيميائية، كما كان ضليعا باللغات، فأتقن الفرنسية والإيطالية إضافة إلى اللغة الكلدانية ولم يثنه شيء عن أداء واجباته الدينية وتأدية مراسم قداس أيام الأعياد والأعياد وكان دائم التنقل بين القرى المسيحية وكان باستطاعته التمرکز في محافظة نينوى مسقط رأسه ومقر بسبته وأهله، لذلك عرفه أهالي زاخو وبربطة والقوش وقره قوش وسميل وغيرها، ولكن لم يكن لهذه الشهمة أن تبقى منيرة على هذه القرى لأن يدا أئمة أبت ذلك فأطفئتها بنار حقد ثائرة وكانت المأساة التي لن تغيب عن الذاكرة مهما طال الزمن.

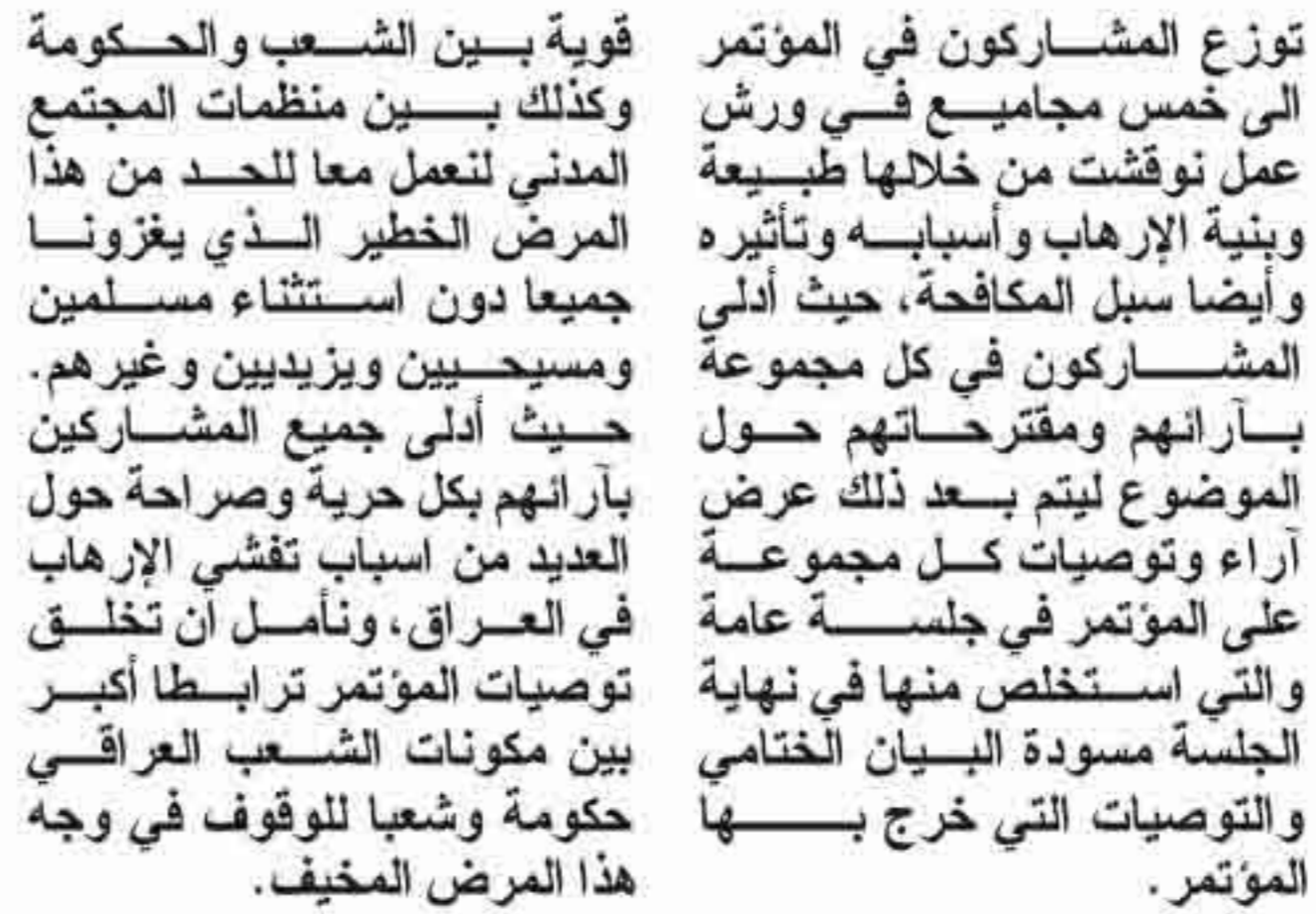
لا للإرهاب.. نعم للسلام: مؤتمر إقليمي لمنظمة كارديو في دهوك حول الإرهاب



السيدة خولة الحكيم



السيد حنا الحكيم



السيد محمد أمين



دهوك: حنان أويشا

دهوك بيان ختا مي أدين فيه الإرهاب وتضمن عدة محاور حول أسبابه وسبل معالجتها مطالبا جميع الجهات المعنية الحكومية منها أو الجماهيرية بضرورة رصد الصوف وتوحيد الجهود من أجل ان ينعم أبناء العراق بحياة حرة كريمة بعيدا عن رعب الإرهاب الذي يسفك دماءهم يوميا.

أبساء العراق. لقد ناقش المؤتمر موضوع الإرهاب الذي يعتبر في غاية الأهمية ويخص العراقيين بشكل عام لأنه أصبح أفة كبيرة تعطلت بالقمع والتهريب وبث الفوضى لكي يتعدى على الشعب العراقي العيش بسعادة ورفاهية ربما لا تتخذ مصالح جهات ودول تخشى على نفسها من الديمقراطية التي سيعيشها

قوية بين الشعب والحكومة وكذلك بين منظمات المجتمع المدني لنعمل معا للحد من هذا المرض الخطير الذي يغزونا جميعا دون استثناء مسلمين ومسيحيين ويزيديين وغيرهم. حيث أدلى جميع المشاركين بأرائهم بكل حرية وصراحة حول آراء وتوصيات كل مجموعة على المؤتمر في جلسة عامة والتي استخلص منها في نهاية الجلسة مسودة البيان الختامي والتوصيات التي خرج بها المؤتمر.

ومن ثم ألقى السيد محمد أمين هورو مدير منظمة "كارديو" ورئيس المؤتمر كلمة الافتتاح رحب فيها بالحضور مقدما شكره وامتنانه لهم لتبسيه الدعوة التي تأتي من باب شعور الجميع بمسؤولية الوقوف أمام خطر الإرهاب للتأثيرات العميقة التي يتركها في بنية المجتمع العراقي بأكملها، بعدها ألقى السيد نائب محافظ دهوك كلمة نيابة عن السيد المحافظ أشار فيها إلى ضرورة إتخاذ خطوات مهمة لمناقشة موضوع الإرهاب وخطورته والوقوف عند أهم أسبابه وطرق معالجتها متمنيا ان يخرج المؤتمر بنتائج إيجابية وبما فيه خير لكل العراقيين. كما تليت عدة كلمات من قِبَل المشاركين تضمنت كلمات لرجال الدين والأفاضل وشيوخ ورؤساء العشائر ومن مثلي المنظمات المشاركة. وبعد حفل الافتتاح

