

د. محمد جواد الشرع مدير عام دائرة الرقابة الوطنية

# نعمل على الالتزام بجميع اتفاقيات نزع السلاح والعودة إلى اتمتع الدولي كدولة تساهم في بناء الحضارة

أجرت اللقاء: رنا تيدي

تعتبر دائرة الرقابة الوطنية أحد المرافق المهمة في الدولة، وكان لها الدور المهم في فترة النظام السابق من خلال العمل في مجال الكشف عن أسلحة الدمار الشامل وبالتعاون مع الأمم المتحدة وقد أصبح دورها الآن أكبر بعد إغلاق ملف الأسلحة ووضع برامج إعادة إعمار العراق

توعية المجتمع العراقي؟

يتلخص دور الرقابة الوطنية في المتابعة الفنية للقرارات والإتفاقيات والمعاهدات الدولية الخاصة بنزع الاسلحة، وكذلك تنفيذ الآليات والبروتوكولات الخاصة بها والسيطرة على حركة المواد المزودة الاستخدام وضمان عدم استخدام الاراضي العراقية لأية أنشطة محظورة، لذلك فللرقابة الوطنية لها الدور الكبير في البلد من أجل أن يكون هناك سيطرة على ما يدخل الى البلد من مواد ما هي الأساس التي تقوم عليها هذه الدائرة؟

أسست هذه الدائرة كجهة

مقابلة لأنشطة اللجان التابعة للأمم المتحدة والخاصة بتنفيذ قرارات مجلس الأمن المتعلقة بالعراق وتوسع دورها ليشمل متابعة جميع الاتفاقيات والمعاهدات الدولية التي وقع عليها العراق والخاصة بنزع الاسلحة وتنفيذ عمليات الرصد والتحقق والتفتيش لمؤسسات الدولة والقطاع الخاص المواقع التابعة لوزارة والتي كان قسم منها تابعا لمنظمة الطاقة الذرية والقسم الآخر لهيئة التصنيع العسكري هل تخضع اليوم لنظام الرقابة والتفتيش كما



دائرة الرقابة الوطنية

كان الأمر في ايام النظام السابق؟ إن نظام الرقابة يتم اعتماده حالياً في معظم دول العالم تنفيذاً

الإتجار غير المشروع بالمواد

والمعدات الخاضعة للرقابة، وعليه فإن دور الرقابة الوطنية يشمل جميع المؤسسات الحكومية في جمهورية العراق وكذلك جميع أنشطة القطاع الخاص الذي يتعامل بالمواد والمعدات المدونة في لوائح هذه المعاهدات هل تم إخضاع العراق لمعاهدات او إتفاقيات للحد من تطوير برنامج اسلحة الدمار الشامل والذي كان النظام السابق متجهاً نحو امتلاكها؟ إن أحد أسباب ما وصل إليه العراق هو عدم التزام النظام

السابق بالمعاهدات والإتفاقيات

التي وقع عليها العراق والذي أدى بالنتيجة إلى صدور كم هائل من القرارات القاسية من قبل مجلس الأمن ضد العراق والحكومة العراقية المؤقتة أكدت في أكثر من مناسبة على التزامها بجميع الإتفاقيات والمعاهدات الدولية الخاصة بنزع السلاح وسوف نتعامل بشفافية كاملة لخلق جميع الملفات الخاصة بقرارات مجلس الامن والعودة الى المجتمع الدولي كدولة تساهم في بناء الحضارة الانسانية ما هي خططكم نحو إعادة اعمار العراق؟

تسعى دائرة الرقابة الوطنية

الى المشاركة الجادة في برامج إعادة اعمار العراق من خلال تقديم الاستشارات وتبادل المعلومات مع الدوائر التنفيذية فيما يتعلق بالمواقع التي كانت تستخدم في البرامج السابقة كلمة اخيرة؟ اشكر صحيفة بهرا على هذا اللقاء، واؤكد ان للرقابة الوطنية دوراً كبيراً في الفترة الحالية وذلك لما يمر به البلد من تغيرات في الأوضاع السياسية والاقتصادية وإن شاء الله ستكون الرقابة شديدة خدمة للمواطن الكريم

## هل يشكل وجود الإعلاميين في المؤسسات الحكومية مشكلة؟

تحقيق: وصف جورج

نرى في الكثير من الاحيان ان هناك من يجد ان الإعلاميين ووجودهم في بعض المؤسسات الحكومية يؤدي الى خلق حالة تقترب من بدء مشكلة او مشكلة فظية لا نقول ان الجميع في المؤسسات الحكومية هكذا لكن البعض منهم، وبدون عرفان ان هناك بعض المؤسسات الحكومية اصدرت اوامر تمنع منعاً باتاً وجود الإعلاميين او إجراء التحقيقات الصحفية وازهار الحقيقة او الاستمرار عنها فقط ، دون ان تعرف سبب ذلك ومن هذه المؤسسات دور العدل رأينا من المناسب ان توجه سؤالاتنا التالي إلى الطرفين هل يشكل وجود الإعلاميين في المؤسسات الحكومية مشكلة الى بعض موظفي الدوائر الحكومية؟ على عبد الكريم، موظف أرى ان وجود الإعلاميين في دوائر الدولة هو دعم لأي جهة او وزارة

او مؤسسة حكومية، واتهم لا يشكلون أية عتبة في وجودهم في اي مكان بل العكس فإن كان هناك اي مشكلة في المجتمع او المؤسسة التي يتواجد فيها يرى المشكلة ويعرضها ليساهم في علاجها يعقوب عزيز عباس، موظف اعتقد ان الإعلام في المرحلة المقبلة سيكون له دور مهم جداً لا سيما اذا كانت العملية الإعلامية نزيهة، هذا الشيء الاول الذي اود التلصق عنه اما الشيء الثاني فهو ان الإعلام سيبرز الأخطاء في عمل الوزارات والدوائر الحكومية، لكن هناك بعض الفضائيات التي تود ان تبين سلبيات العمل او الاساءة لعمل الوزارات وهذه الفضائيات معروفة واهدافها هي الإساءة للعراق والعراقيين، لكن يبقى هدف الاعلامي هو اظهار الحقيقة بأية طريقة او وسيلة عمر فريد احمد، موظف يشكل الإعلاميون ظاهرة جميلة

وحضارية وينقلون صوت الفرد في المجتمع ان كان هذا الفرد موظفاً او اي كان يساهمون في التنسيق بين الدوائر الحكومية والأفراد في المجتمع ويحاولون جاهدين مد جسور العلاقات بين المؤسسات الحكومية وبين الناس واثاعة التفاهم وازهار الحقيقة ومن ناحية اخرى فإن من يعمل في مكان ما ان كان حكومياً او أهلياً فهو الاعلامي يساهم في ايصال هذا الصوت الى اعلى المسؤولين في الدولة لذلك الإعلاميون لا يشكلون اي مشكلة في تواجدهم معنا عمر هشام، موظف ما تتمناه ان يكون اعلام نزيها وصريحاً وان يوصل صوت المواطن للمسؤولين فإن تحققت هذه الغاية من الاعلام سنكون الامور سائرة بشكل رائع لكن اذا أصبحت العملية عكسية اي ان الإعلاميين يعملون ويحاولون ايصال المشكلة لكن المسؤولين لا

يهتمون سيكون هناك عرقلة غير مباشرة للعمل الاعلامي او اجهاضه لكن بصورة عامة العمل الاعلامي مرحب به في عملنا محمد عداد ياسين، موظف ان وجود الإعلاميين مهم في اي وزارة او دائرة حكومية وذلك لانهم يكشفون الحقائق والمشاكل ويحاولون علاجها، لكن طبعاً هناك من يستغل وسائل الاعلام لخدمة حزب معين او فكر معين بينما هي مخصصة لخدمة الشعب العراقي، اي ان توجه هذه الوسائل هو الأهم، فإن كان توجهها ليس لصالح العراق قلن يرحب به هؤلاء الإعلاميين لكن اغلبية الإعلاميين صادقون لا سيما ونحن في مرحلة جديدة في العراق، لذلك يجب ان يكون العمل الاعلامي قوي ومعبّر عن هموم ومشاكل ابناء الشعب رشيد هاشم، موظف ان وجود الإعلاميين في أية مؤسسة حكومية يجب ان يرحب به

وذلك لأن وجود الإعلاميين سيساهم بإيصال مشاكل تلك المؤسسة الى المسؤولين عنها وقد ساهم الإعلام بحل الكثير من مشاكلنا، وتعد وسائل الاعلام وكثرتها في العراق الجديد ادى الى وجود مكثف للإعلاميين وهذه الظاهرة جيدة وحضارية محمد جميل، موظف نشترك نحن والإعلاميين في ان لكل منا هدفاً واحداً هو ايصال الفرد العراقي الى معرفة الحقيقة وتوعيته بما يدور في البلد، لذلك لا ارى اي مشكلة من تواجد الإعلاميين في اي مؤسسة حكومية ونحن في عملنا نرحب كثيراً بالإعلاميين لانهم حلقة الوصل بين الفرد والحكومة احمد شاكر محمود، موظف لا يعتبر وجود الإعلاميين مشكلة لكن هم من يصنع المشاكل في بعض الاحيان، ان وصلت الحقيقة كما هي ليس هناك فلا مشكلة لكن

بعض الإعلاميين لا يقدم الحقيقة او المشكلة كما يراها مما يخلق فجوة بين الإعلام وتلك المكان الذي اثرت فيه المشكلة وعموماً نحن اليوم ما زلنا جديدين على الافتحاح في العملية الاعلامية لذلك نحتاج الى فترة اكبر لنرى وجود الإعلاميين ومحاولتهم تقصي الحقيقة أمراً طبيعياً بعدها سألتنا بعض المراسلين الصحفيين والتلفزيونيين ذات السؤال وكانت اجابتهم لبهرًا كالاتي سالتنا ميخائيل، مراسلة هناك مؤسسات ترحب بنا ويعمل الإعلاميين معها لكن ما زالت هناك نظرة متأخرة في بعض الاماكن وهي ان وجود الإعلاميين يثير مشاكل فهناك مكاتب لمؤسسات حكومية تطلب منهم مقابلة مثلاً فنتأني الموافقة بعد يومين وهناك من تطلب منه مقابلة فنتأني الموافقة بعد شهرين هناك البعض ممن

يقدر العمل الاعلامي والبعض الآخر لا يقدره، اما النظام الجديد الذي طرأ على المؤسسات الاعلامية فهو ان تقدم الاسئلة التي تود طرحها الى المسؤول مسبقاً، اي ان يقرأها الاخير وان وجدها ملائمة يعطينا الموافقة بالمقابلة، وهناك العكس من يرحب بوجود الاعلامي حتى لو ان الاعلامي وجه اليه اسئلة استفزازية في بعض الاحيان خلاصة الكلام هناك من يرحب بوجود الإعلاميين وهناك من لا يرحب ويراه دعاء مشاكل علي خالد، محرر صحفي هناك من هم متعاونون معنا الى ابعد حد ويودون اظهار الحقيقة امام الإعلاميين والرأي العام لكن هناك من يرفض بطريقة هجومية وجود الإعلاميين في مؤسسة ما ولا تعرف لماذا؟ هل الدافع هو الخوف او مازالت نظرة الرهبة امام الإعلاميين او انهم يرون في وجودنا بحد ذاته مشكلة، لا اعرف

اماداً بالضبط جمال بطرس، مراسل تلفزيوني نعم تواجهنا بعض الصعوبات اثناء تأدية عملنا في عدد من دوائر ومؤسسات الدولة ولكنها لا تصل الى حد المعاناة التي تعيق عملنا، وحجم هذه الصعوبات يتفاوت من مؤسسة لاخرى ويرأى ان تجاوز هذه الصعوبات يعتمد على الطرفين معاً الاعلامي والموظف روى نعيم، محرر ليس هناك مجتمعاً كاملاً او عملاً يصل الى الكمال فكل شيء في الحياة هو نسبي لذلك فهناك اشخاص يرحبون بوجود الإعلاميين ويتعاملون معهم بكل وعي وحرص لانهم يدركون ان عمل وتعاون الإعلاميين يشكل ظاهرة حضارية، لكن البعض وهم نسبة قليلة يرفضون وجود الإعلاميين وقد تصل الامور الى عدم الاحترام في تعاملهم معنا

### بعد أن أصبحت لا تعد ولا تحصى:

## أصحاب السيارات تحت مطرقة (الأسطوات)، وأجرة تصليح السيارات في بعض ال تختسب بالدقائق

تحقيق: كاظم الشجي

المنفيس اسم بطاردك في كل مكان اينما تذهب، البعض يسميه نعمة والأخر يسميه نعمة اي انتقام بالمعنى الصحيح فلا الشارع اصبح يكفى ولا الطرق الفرعية، انواع من السيارات مختلفة الألوان او الموديلات ذات المقود اليمين واليسار وربما يأتي موديل ذات مقود خلفي فمن يعلم؟

تجارة غزت بلادنا.. إنه الانفتاح يا اخوتي الطيب يذهب بإيفاد الى الخارج كي يتعرف على اصول الطب الحديث في الدول المتطورة، واول شيء يفكر فيه قبل العودة بشهادته، هو حصوله على سيارة منفيس ليقوم بشحنها الى من يطلبون منه ذلك في العراق وكذلك يقع الحال على المهندس والتاجر والطلال والبطال والمجموعة الأوفر حظاً هم رجال الحواسم

المحدد ويدفع له اجراً معقولاً حقيقة انه مهما كانت خبرة صاحب السيارة ومهارته وقدرته على اصلاح عطلاتها فلا بد ان تعود الحاجة يوماً لياكون تحت رحمة الفيتير، وعندئذ يكوي بذياب السيارة وينسى نعمتها وربما يرى مصلحو السيارات في هذا التحقيق ظلماً لهم واجحافاً بحقهم، وقد يقول قائلهم لولنا لظلت سياراتكم جثثاً هامدة لا حياة فيها، فلماذا تنظرون للقضية من زاوية واحدة وبرؤية عين صاحب السيارة فقط؟، اذا كانت اجور التصليح تتسعكم فإن شسياء اخرى كثيرة تلسنا فلماذا تتهموننا بأننا نكسب اكثر مما نستحق؟

نحن لا نريد ان نتهم احداً وفي الوقت نفسه لا نريد ان نظل احداً اي كان ودعونا ندخل سوق الميكانيك لنرى ونسمع ما يجري هناك ولنشاهد بعض الصور التي تحكي واقع اجور التصليح ونعرف بالتحديد من يكسب اكثر مما

الكابريتر تكملها لك بعد ساعتين فوض الرجل أمره الى الله ووافق على ما قيل له وذهب على أمل ان يعود في الموعد المقرر كنت اراقب الصبي حين اخذ الدرنايس وفتح غطاء المحرك ولا ادرى بالضبط ما الذي فعله بالسيارة ولكن عمله فيها لم يستغرق اكثر من عشر دقائق ثم شغلها فكان صوت المحرك هادئاً اتجهت نحوه وسألته هل التهييت من عملك؟ اجابني نعم ليس فيها عطل مهم ثم سألتني الصبي لماذا تسألني قلت له ان سيارتي متعطله هناك واشترت اليه لمجموعة من السيارات كانت وافقة بجوار محله ولم اعرفه على طبيعة عملي ثم قلت له كم سيكلف تصليح هذه السيارة واقصد سيارة صاحبنا المسن قال عشرة الاف دينار ورددت مع نفسي يعني الدقيقة بألف دينار وقيل مغدارتي المحل سألت الصبي هل انت صاحب المحل فقال المحل لوالدي وانا تعلمت منه هذه المهنة

في كراج آخر كانت هناك عدة محلات يديرها مجموعة من المصلحين من ذوي الاختصاصات مختلفة، فهذا فيتر وذلك سمكري جلست معهم واثرت موضوع اجور التصليح، في الحقيقة كانوا متحفظين في البدء ثم بدأوا الحديث فقال احدهم وهو فيتر منذ عشر سنوات عندما تحدثون عن اجور التصليح ومحصول الفيتير تتسون اجار المحل واجر العمال والكهرباء سألته كم اجار المحل؟ قال الاجار متفاوت وقد يصل الى ١٥٠ الف او ٢٠٠ الف دينار شهرياً واجر العمال؟ اقل عامل يتقاضى ٢٥ الف الى ٤٥ الف دينار اسبوعياً وكم وارد المحل؟ هذا رزق فقد يأتي وقد لا يأتي تستطيع ان تعرفه من خلال السيارات التي يتم تصليحها يوماً يصمت برهة ثم يقول والله يا اخي احياناً يمثل المحل واحياناً لا تأتينا سيارة واحدة والاجر تختلف باختلاف انواع العطل احياناً لا تحتاج السيارة سوى تبديل بلكات وكم تأخذون عليها؟

هناك اشخاص يميلون الى التخصص بنوع واحد من السيارات ويعوزون ذلك إلى أن التخصص يوفر خبرة متراكمة لدى الاسطة وعماله فيكسب ثقة الزبائن، وتجد ان بعض الفيترية تكثرن القابهم باسماء السيارات المختصين بتصليحها فهذا جبار ماليبو وذلك صباح برازيلي والآخر طلال سوبر وكأنتها القاب ملازمة لهؤلاء الاسطوات، يقول احدهم وهو مصلح برازيلي منذ ان دخلت البرازيلي الى الشارع ولحد الآن لم ادخل في محلي سيارة غيرها عرفت خفاياها وخصائصها وخبرت عطلاتها ولكن اصحابها يشكون من ارتفاع اجور تصليحها برغم رخص ثمنها وقلة العمل في الشارع ليس ارتفاع الاجر بل ارتفاع سعر الاموات الاحتياطية والاجر؟ كيف؟ هذا تبع ضمير الفيتير وكم تتقاضى عن تجفيف المحرك مثلاً؟ ليس اكثر من ١٢٠ الف دينار لكن بعضهم يأخذ ٢٠٠ الف دينار هذا ظلم هل هناك مقياس متفق عليه للاسعار؟ لا، صاحب المحل هو الذي يقرر ذلك ويقدره؟ وصاحب السيارة؟ عليه ان يبحث عن الارخص وسألته شاباً وفقاً بجانب سيارته الماليبو كيف حال سيارتك؟

معرفة سألناه؟ كيف تنظر الى الاسطوات الشباب؟ يعتمدون على صناعات اكثر مما يعملون وهذا خطأ كبير فلا يجوز لمضد ان يجري عملية جراحية لمريض لأنه يحكم عليه بالموت كذلك الأمر بالنسبة للسيارات إذ لا يجوز ان يقوم عامل صغير بتصليح عطل مهم في السيارة وهذه الظاهرة أصبحت شائعة لدى الاسطوات إن هذا تجري الامور في سوق الميكانيك فليس هناك مقياس يعتمد لتحديد الاسعار الخاصة بأجور تصليح السيارات والأمر متروك الى مزاج الاسطوات ليس الا لصاحب السيارة واقع تحت رحمتهم في كل الاحوال



المهم عزيزي القارئ نحن في هذا التحقيق لا نريد ان ندخل عالم السيارات بموديلاتها الحديثة او القديمة ولا نريد الكشف عن معاناة تجارة هذه السيارات وما هو ماضيها واخيراً هم أصحاب محال التصليح اعرف صديقاً كلما تعطلت سيارته يصاب بمرض حتى قرر بيع السيارة واقسم ان لا يشتري سيارة اخرى حتى يصبح فيترا او يتعرف على فيتر فيكون صديقاً له تجمع بينهما رابطة الزاد والملح فيطمئن قلبه ويسلمه سيارته متى ما اسبابها العطل وهو يرتاح البال، لكي يستلم سيارته في الموعد